

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - TECHNISCHE GEGEVENS

	ESSENCE - BENZINE			DIESEL			
NIVEAU DE FINITION	POP-LOUNGE-SPORT-BY DIESEL	POP-LOUNGE-SPORT- BY DIESEL	POP-LOUNGE-SPORT- BY DIESEL	POP-LOUNGE-SPORT- BY DIESEL	POP-LOUNGE-DIESEL	UITRUSTINGSNIVEAU	
MOTORISATION	0,9 Turbo TwinAir 85cv/pk / MTA	1,2 69cv/pk/ MTA	1,4 100 cv/pk/ MTA	1,3 MultiJet 75cv/pk	1,3 MultiJet 95cv/pk	MOTORISATIE	
CV FISCAUX	5	7	8	7	7	FISCALE PK	
MOTEUR						MOTOR	
N. cylindres, disposition	2	4, en ligne, transversal avant - 4, in lijn, dwars voorin				Aantal cilinders, opstelling	
Alésage x course (mm)	80,5 x 86	70,8 x 78,86	72,0 x 84,0	69,6 x 82,0	69,6 x 82,0	Boring x slag (mm)	
Cylindrée (cm³)	875	1242	1368	1248	1248	Cilinderinhoud (cm³)	
Niveau écologique	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Ecologisch niveau	
Contrôle des émissions		Pot catalytique à 3 voies dans compartiment moteur, 2 sondes Lambda, EOBD d'riewegkatalysator in motorcompartiment, 2 lambdasondes, EOBD		2 catalyseurs oxydants (dans le compartiment moteur et sous la coque) et valve EGR électrique, EOBD - 2 oxidatiekatalysatoren (in motorcompartiment en onder het chassis), elektrische EGR-klep, EOBD		2 catalyseurs oxydants (dans le compartiment moteur et sous la coque) et valve EGR électrique, EOBD - 2 oxidatiekatalysatoren (in motorcompartiment en onder het chassis), elektrische EGR-klep, EOBD	Controle van de uitlaatgassen
Rapport volumétrique	10,0:1	11,1 : 1	10,8 : 1	17,6:1	16,8:1	Compressieverhouding	
Puissance maxi CE: Kw (Cv) tours/min	85 (62,5) 5500	69 (51) 5500	100 (73,5) 6000	75 (55) 4000	95 (70) 4000	Maximum vermogen EEG: Kw (pk) tr/min	
Couple maxi CE: Nm (mkg) tours/min	145 (15,9) 2000	102 (10,4) 3000	131 (13,4) 4250	145 (14,8) 1500	200 (20,4) 1500	Mamimum koppel EEG: Nm (mkg) tr/min	
Distribution (commande)		1 ACT (Poussoirs mécaniques)	2 ACT (Poussoirs hydrauliques)	2 ACT (Poussoirs hydrauliques)	2 ACT (Poussoirs hydrauliques)	Distributie	
		1 BNA (Mechanische klepstoters)	2 BNA (Hydraulische klepstoters)	2 BNA (Hydraulische klepstoters)	2 BNA (Hydraulische klepstoters)		
Nombre de valves		2	4	4	4	Aantal kleppen	
Alimentation	Multipoint Port fuel	MPI électronique séquentielle phasée - elektronische, sequentieel gefaseerde MPI	MPI électronique séquentielle phasée - elektronische, sequentieel gefaseerde MPI	Injection directe MultiJet type "Common Rail" à contrôle électronique avec turbo et intercooler - Elektronisch gestuurde MultiJet "Common Rail" directe inspuiting met turbo en intercooler	Injection directe MultiJet type "Common Rail" à contrôle électronique avec turbo et intercooler - Elektronisch gestuurde MultiJet "Common Rail" directe inspuiting met turbo en intercooler	Voeding	
Allumage		Electronique, à avance statique, intégré à l'injection - elektronisch, statisch geïntegreerd met de injectie	Electronique, à avance statique, intégré à l'injection - elektronisch, statisch geïntegreerd met de injectie	Par compression - Door compressie	Par compression - Door compressie	Ontsteking	
TRANSMISSION						TRANSMISSIE	
Traction	Avant - Vooraan	Avant - Vooraan		Avant - Vooraan	Avant - Vooraan	Wiel aandrijving	
Boîte de vitesses	5 + RM	5 + RM	6 + RM	5 + RM	5 + RM	Versnellingsbak	
DIRECTION						STUURRICHTING	
Type de direction	Direction assistée électrique Dualdrive™ (à crémaillère) - Elektrische stuurbekrachtiging Dualdrive™ (met tandheelgastuurinrichting)					Stuurhuis	
Diamètre de braquage (m)	10,68	9,2	10,6	9,2	9,2	Draaicirkel (m)	
FREINS - D (disque) - T (tambour)						REMMEN - S (schijven) - T (trommel)	
Avant (mm)	D 240	D 240 / S 240	D 257 x 22 mm autoventilés/ S257 x 22mm geventileerd	D 240 autoventilés / S 240 geventileerd	D 240 autoventilés / S 240 geventileerd	Vooraan (mm)	
Arrière (mm)	T 180	T 180	D 240 x 11 mm / S 240 x 11mm	T 180	T 180	Achteraan (mm)	
SUSPENSIONS						OPHANGING	
Avant	A roues indépendantes de type McPherson, avec bras oscillants inférieurs transversaux ancrés à une traverse auxiliaire, barre stabilisatrice reliée à l'amortisseur - Onafhankelijke McPherson ophanging, met dwars onderliggende schommelarmen verankerd in ee					Vooraan	
Arrière	A essieu de torsion avec roues interconnectées - Afhankelijk met torsieas					Achteraan	
DIMENSIONS						AFMETINGEN	
Nombre de places	4	4	4	4	4	Aantal plaatsen	
Nombre de portes	3	3	3	3	3	Aantal deuren	

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - TECHNISCHE GEGEVENS

NIVEAU DE FINITION	ESSENCE - BENZINE			DIESEL		UITRUSTINGSNIVEAU
	POP-LOUNGE-SPORT-BY DIESEL	POP-LOUNGE-SPORT- BY DIESEL	POP-LOUNGE-SPORT- BY DIESEL	POP-LOUNGE-SPORT- BY DIESEL	POP-LOUNGE-DIESEL	
MOTORISATION	0,9 Turbo TwinAir 85cv/pk / MTA	1,2 69cv/pk/ MTA	1,4 100 cv/pk/ MTA	1,3 MultiJet 75cv/pk	1,3 MultiJet 95cv/pk	MOTORISATIE
Empattement (mm)	2300	2300	2300	2300	2300	Wielbasis (mm)
Voies avant/arrière (mm)	Avant/Vooraan: 1413/1414* - Arrière/Achteraan: 1407/1408* (selon les dimensions des jantes/volgens de afmetingen van de velgen)					Spoorbreedte vooraan/achteraan (mm)
Longueur/Largeur/Hauteur à vide (mm)	3546/1627/1488					Lengte/Breedte/Hoogte bij nullast (mm)
Capacité de chargement (dm ³) MIN/MAX	185	185	185	185	185	Volume bagageruimte (dm ³) MIN/MAX
ROUES						WIELEN
Pneumatiques	175/65 R14	175/65 R14	185/55 R15	175/65 R14	185/55 R15	Banden
CIRCUIT ELECTRIQUE (12V)						ELEKTRISCHE UITRUSTING (12V)
Capacité batterie (Ah)						Batterijvermogen (Ah)
POIDS - RAVITAILLEMENTS						GEWICHTEN - VULINHOUDEN
Poids en ordre de marche DIN (Kg)	900	865/ 900	930/ 940	980	980	Rijklaar gewicht DIN (Kg)
Poids tractable avec remorque (Kg)	440	440	440	440	440	Gewicht van de aanhanger (Kg)
Capacité réservoir carburant (litres)	35	35	35	35	35	Inhoud brandstoftank (liter)
PERFORMANCES - CONSOMMATIONS						PRESTATIES - BRANDSTOFVERBRUIK
Vitesse maximale (km/h)	173	160	182	165	180	Topsnelheid (km/u)
Accélérations (sec.): 0 - 100 km/h (2 pers + 20kg)	11	12,9/ 13,0	10,5/ 10,7	12,5	10,7	Acceleraties (sec.): (2 personen + 20kg) 0 - 100 km/u
Consommations (Directive CE 1999/100): Cycle urbain (l/100 km)	5 / 4,7	5,7 / 5,6	7,2 / 6,7 - (8,2/ 7,3 sur op Diesel)	5,3	5,0	Verbruik (Volgens richtlijn EG 1999/100): Stad (l/100 km)
Cycle extra-urbain (l/100 km)	3,7 / 3,7	4,3 / 4,1	5,0 - 5,2 (sur op Diesel)	3,6	3,3	Buiten de stad (l/100 km)
Cycle mixte (l/100 km)	4,1 / 4	4,8 / 4,7	5,8 / 5,6 - (6,3/ 6,0 sur op Diesel)	4,2	3,9	Gemengd (l/100 km)
Emissions à l'échappement CO ² (g/km)	95 / 92	113/ 110	135 / 130 - (149/ 140 sur op Diesel)	110	104	Uitlaatgasemissie CO ² (g/km)