

NIVEAU DE FINITION	ESSENCE - BENZINE				DIESEL					UITRUSTINGSNIVEAU
	DYNAMIC	DYNAMIC	DYNAMIC - RACING	SPORT	DYNAMIC - RACING	DYNAMIC	RACING	DYNAMIC	SPORT	
MOTORSISATION	1,2 - 65 cv/pk	1,4 - 77 cv/pk S&S MTA	1,4 Multilair- 105 cv/pk	1,4 Multilair- 135 cv/pk	1,3 Multijet 16v 70 cv/pk	1,3 Multijet 16v 85 cv/pk S&S	1,3 Multijet 16v 95 cv/pk S&S	1,3 Multijet 16v 95 cv/pk S&S MTA	1,6 Multijet 16v 120 cv/pk	MOTORSISATIE
CV FISCAUX	7	8	8	8	7	7	7	7	9	FISCALE PK
MOTEUR										MOTOR
N. cylindres, disposition	4, en ligne, transversal avant - 4, in lijn, dwars voorin				4, en ligne, transversal avant - 4, in lijn, dwars voorin					Aantal cilinders, opstelling
Alésage x course (mm)	70,8 x 78,9	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	69,6 x 82	69,6 x 82	69,6 x 82	69,6 x 82	79,5 x 80,5	Boring x slag (mm)
Cylindrée (cm³)	1242	1368	1368	1368	1248	1248	1248	1248	1598	Cilinderinhoud (cm³)
Niveau écologique	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Ecologisch niveau
Contrôle des émissions	Pot catalytique à 3 voies dans le compartiment moteur, 2 sondes Lambda, EOBD - Drievegkatalysator in motorcompartiment, 2 Lambdasondes, EOBD				Catalyseurs oxydants dans le compartiment moteur, sonde Lambda et valve EGR électrique - Oxidatiekatalysator in motorcompartiment, Lambdasonde en elektrische EGR-klep					Controle van de uitlaatgassen
Rapport volumétrique	11,0 : 1	11,0 : 1	10,8 : 1	9,8 : 1	17,8 : 1	16,8 : 1	16,8 : 1	16,8 : 1	16,5 : 1	Compressieverhouding
Puissance maxi CE: Kw (Cv) tours/min	48 (65) 5500	57 (77) 6000	77 (105) 6500	99 (135) 5000	51 (70) 4000	63 (85) 3750	70 (95) 4000	71 (95) 4000	88 (120) 3750	Maximum vermogen EEG: Kw (pk) tr/min
Couple maxi CE: Nm (mkg) tours/min	102 (10,4) 3000	115 (11,7) 6000	130 (13,2) 4000	206 (21) 1750	190 (19,4) 1750	200 (20,4) 1750	200 (20,4) 1500	201 (20,4) 1500	320 (32,6) 1750	Maximum koppel EEG: Nm (mkg) tr/min
Distribution (commande)	1 ACT (Poussoirs mécaniques)	1 ACT (Poussoirs mécaniques)	1 ACT (Multilair)		2 ACT (Poussoirs hydrauliques)					Distributie
					2 BNA (Haudraulische klepstoters)					
Alimentation	MPI électronique, séquentielle phasée - Elektronische, sequentieel gefaseerde MPI				Injection directe MultiJet type "Common Rail" avec turbo et intercooler - Elektronisch gestuurde "Common Rail" MultiJet met directe inspuiting, turbo en intercooler					Voeding
TRANSMISSION										TRANSMISSIE
Traction	Avant - Vooraan				Avant - Vooraan					Wiel aandrijving
	Hydraulique - Hydraulisch				Hydraulique - Hydraulisch					
Boîte de vitesses	5 + RM	6 + RM	6 + RM	5 + RM	5 + RM	5 + RM	5 + RM	6 + RM	6 + RM	Versnellingsbak
DIRECTION										STUURINRICHTING
Type de direction	Direction assistée électrique Dualdrive™ - Elektrische stuurbekrachtiging Dualdrive™				Direction assistée électrique Dualdrive™ - Elektrische stuurbekrachtiging Dualdrive™					Stuurhuis
Diamètre de braquage (m)	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	Draaicirkel (m)
FREINS - D (disque) - T (tambour)										REMMEN - S (schijven) - T (trommels)
Avant (mm)	D 257 (auto-ventilés) - S 257 (geventileerd)			D 284 (auto-ventilés) - S 284 (geventileerd)	D 257 (auto-ventilés) - S 257 (geventileerd)		D 284 (auto-ventilés) - S 284 (geventileerd)			Vooraan (mm)
Arrière (mm)	T203	T228	T228	D264	T228		T228	T228	D264	Achteraan (mm)
SUSPENSIONS										OPHANGING
Avant	A roues indépendantes de type McPherson, amortisseur télescopique, barre stabilisatrice à bras sphériques (versions sport dotée d'un ressort spécifique pour une suspension plus sportive) - Onafhankelijke McPherson ophanging, telescopischokdemper, stabilisatorstang met sferische ophangingsarmen (sportversies beschikken over een specifieke sportvering)				A roues indépendantes de type McPherson, amortisseur télescopique, barre stabilisatrice à bras sphériques (versions sport dotée d'un ressort spécifique pour une suspension plus sportive) - Onafhankelijke McPherson ophanging, telescopischokdemper, stabilisatorstang met sferische ophangingsarmen (sportversies beschikken over een specifieke sportvering)					Vooraan
Arrière	A essieu de torsion et traverse de torsion, amortisseur hydraulique télescopique (versions sport dotée d'un ressort spécifique pour une suspension plus sportive) - Met torsieas en dwarse torsiestaf, hydraulische telescopischokdemper (sportversies beschikken over een specifieke sportvering)				A essieu de torsion et traverse de torsion, amortisseur hydraulique télescopique (versions sport dotée d'un ressort spécifique pour une suspension plus sportive) - Met torsieas en dwarse torsiestaf, hydraulische telescopischokdemper (sportversies beschikken over een specifieke sportvering)					Achteraan
DIMENSIONS										AFMETINGEN
Empattement (mm)	2510				2510					Wielbasis (mm)
Voies avant/arrière (mm)	1473 - 1466				1473 - 1466					Spoorbreedte vooraan/achteraan (mm)
Longueur/Largeur/Hauteur à vide (mm)	4065 / 1687 / 1490				4065 / 1687 / 1490					Lengte/Breedte/Hoogte bij nullast (mm)
Capacité de chargement (dm³) MIN/MAX	275 / 1030				275 / 1030					Volume bagageruimte (dm³) MIN/MAX
ROUES										WIELEN
Pneumatiques	175/65 R15 185/65 R15 195/55 R16	175/65 R15 185/65 R15 195/55 R16 205/45 R17	185/65 R15 195/55 R16 205/45 R17	185/65 R15 195/55 R16 205/45 R17	195/55 R16 175/65 R15 185/65 R15 205/45 R17	175/65 R15 195/55 R16 185/65 R15	185/65 R15 195/55 R16 205/45 R17	185/65 R15 195/55 R16 205/45 R17	185/65 R15 195/55 R16 205/45 R17	Banden
CIRCUIT ELECTRIQUE (12V)										ELEKTRISCHE UITRUSTING (12V)
Capacité batterie (Ah)	50				50					Batterijvermogen (Ah)
POIDS - RAVITAILLEMENTS										GEWICHTEN - VULINHOUDEN
Poids en ordre de marche DIN (Kg)	1015 (3p) - 1030 (5p)	1025 (3p) - 1040 (5p)	1060 (3p) - 1075 (5p)	1155 (3p) - 1170 (5p)	1090 (3p) - 1105 (5p)	1130 (3p) - 1145 (5p)	1130 (3p) - 1145 (5p)	1130 (3p) - 1145 (5p)	1190 (3p) - 1205 (5p)	Rijklar gewicht DIN (Kg)
Poids tractable avec remorque non freinée / freinée (Kg)	400/900	400/1000	400/1000	400/1000	400/1000	400/1000	400/1000	400/1000	400/1000	Gewicht van de aanhanger ongeremd / geremd (Kg)
Capacité réservoir carburant (litres)	45	45	45	45	45	45	45	45	45	Inhoud brandstoftank (liter)
PERFORMANCES - CONSOMMATIONS										PRESTATIES - BRANDSTOFVERBRUIK
Vitesse maximale (km/h)	155	165	185	205	165	172	178	178	193 su Sport	Topsnelheid (km/u)
Accélérations (sec.): 0 - 100 km/h	14,5	13,2	10,8	8,5	tdb	13,1	11,7	tdb	9,6	Acceleraties (sec.): 0 - 100 km/u
Consommations (Directive CE 1999/100): Cycle urbain (l/100 km)	7,3	6,9	7,5	7,3	5,2	4,6	5,3	5,0	5,8	Verbruik (Volgens richtlijn EG 1999/100): Stad (l/100 km)
Cycle extra-urbain (l/100 km)	4,8	4,6	4,7	4,6	3,5	3,0	3,5	3,5	3,8	Buiten de stad (l/100 km)
Cycle mixte (l/100 km)	5,7	5,4	5,7	5,6	4,1	3,6	4,2	4,1	4,5	Gemengd (l/100 km)
Emissions à l'échappement CO² (g/km)	135	124	134	129	104	95	110	107	119	Uitlaatgasemissie CO² (g/km)