

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - TECHNISCHE GEGEVENS

Bravo

Bravo

NIVEAU DE FINITION	ESSENCE - BENZINE				DIESEL				UITRUSTINGSNIVEAU
	ACTIVE - DYNAMIC	SPORT	ACTIVE - DYNAMIC - RACING	ACTIVE - DYNAMIC - RACING	ACTIVE - DYNAMIC - RACING	DYNAMIC - RACING	SPORT		
MOTORISATION	1,4 16v 90 cv/pk	1,4 T-Jet 16v 150 cv/pk	1,6 Multijet 16v 90 cv/pk DPF	1,6 Multijet 16v 105 cv/pk DPF	1,6 Multijet 16v 105 cv/pk	1,6 Multijet 16v MTA 120 cv/pk DPF	2,0 Multijet 16v 163 cv/pk	MOTORISATIE	
CV FISCAUX	8	8	9	9	9	9	11	FISCALE PK	
MOTEUR	4, en ligne, transversal avant - 4, in lijn, dwars voorin				4, en ligne, transversal avant - 4, in lijn, dwars voorin				MOTOR
N. cylindres, disposition	4, en ligne, transversal avant - 4, in lijn, dwars voorin				4, en ligne, transversal avant - 4, in lijn, dwars voorin				Aantal cilinders, opstelling
Alésage x course (mm)	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	83,0 x 90,4	Boring x slag (mm)	
Cylindrée (cm³)	1368	1368	1598	1598	1598	1598	1956	Cilinderinhoud (cm³)	
Niveau écologique	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Ecologisch niveau	
Contrôle des émissions	Pot catalytique à 3 voies dans compartiment moteur, 2 sondes Lambda, EOBD driewegkatalysator in motorcompartiment, 2 lambdasondes, EOBD		1 cataliseur oxydant (dans le compartiment moteur) et valve EGR électrique, EOBD - 1 oxidatiekatalysator (in motorcompartiment), elektrische EGR-klep, EOBD				Controle van de uitlaatgassen		
Rapport volumétrique	11,0 : 1	9,8 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1	Compressieverhouding	
Puissance maxi CE: Kw (Cv) tours/min	66 (90) 5500	110 (150) 5500	66 (90) 4000	77 (105) 4000	77 (105) 4000	88 (120) 4000	120 (163) 4000	Maximum vermogen EEG: Kw (pk) tr/min	
Couple maxi CE: Nm (mkg) tours/min	128 (13) 4500	230 (21) 3000	290 (29,5) 1500	290 (29,5) 1500	290 (29,5) 1500	300 (30,5) 1500	360 (36,7) 1750	Mamimum koppel EEG: Nm (mkg) tr/min	
Distribution (commande)	2 ACT (Poussoirs hydrauliques)		2 ACT (Poussoirs mécaniques)				Distributie		
	2 BNA (Hydraulische klepstoters)		2 BNA (Mechanische klepstoters)						
Alimentation	MPI électronique séquentielle phasée, système returnless - elektronische, sequentieel gefaseerde MPI, returnless systeem		Injection directe MultiJet type "Common Rail" avec turbo à géométrie variable et intercooler - Elektronisch gestuurde "Common Rail" MultiJet met directe inspuiting, turbo met variabele geometrie en intercooler						Voeding
TRANSMISSION	Avant - Vooraan				Avant - Vooraan				TRANSMISSIE
Traction	Avant - Vooraan				Avant - Vooraan				Wiel aandrijving
Boîte de vitesses	6 + RM	6 + RM	6 + RM	6 + RM	6 + RM	robotisé/gerobotiseerd 6 + RM	6 + RM	Versnellingsbak	
DIRECTION	Direction assistée électrique Dualdrive™ - Elektrische stuurbekrachtiging Dualdrive™				Direction assistée électrique Dualdrive™ - Elektrische stuurbekrachtiging Dualdrive™				STUURINRICHTING
Type de direction	Direction assistée électrique Dualdrive™ - Elektrische stuurbekrachtiging Dualdrive™				Direction assistée électrique Dualdrive™ - Elektrische stuurbekrachtiging Dualdrive™				Stuurhuis
Diamètre de braquage (m) 16" / 17"	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	Draaicirkel (m) 16" / 17"	
FREINS - D (disque)	D 257 x 22 mm (autoventilés/geventileerd)				D 284 x 22 mm (autoventilés/geventileerd)				REMME - S (schijven)
Avant (mm)	D 257 x 22 mm (autoventilés/geventileerd)	D 281 x 26 mm (autoventilés/geventileerd)	D 284 x 22 mm (autoventilés/geventileerd)	D 284 x 22 mm (autoventilés/geventileerd)	D 284 x 22 mm (autoventilés/geventileerd)	D 284 x 22 mm (autoventilés/geventileerd)	D 281 x 26 mm (autoventilés/geventileerd)	Vooran (mm)	
Arrière (mm)	D 251 x 10 mm	D 251 x 10 mm	D 251 x 10 mm	D 251 x 10 mm	D 251 x 10 mm	D 251 x 10 mm	D 251 x 10 mm	Achteraan (mm)	
SUSPENSIONS	A roues indépendantes de type McPherson, amortisseur télescopique, barre stabilisatrice à bras sphériques (versions sport dotée d'un ressort spécifique pour une suspension plus sportive) - Onafhankelijke McPherson ophanging, telescopschokdempers, stabili				A roues indépendantes de type McPherson, amortisseur télescopique, barre stabilisatrice à bras sphériques (versions sport dotée d'un ressort spécifique pour une suspension plus sportive) - Onafhankelijke McPherson ophanging, telescopschokdempers, stabili				OPHANGING
Avant	A roues indépendantes de type McPherson, amortisseur télescopique, barre stabilisatrice à bras sphériques (versions sport dotée d'un ressort spécifique pour une suspension plus sportive) - Onafhankelijke McPherson ophanging, telescopschokdempers, stabili				A roues indépendantes de type McPherson, amortisseur télescopique, barre stabilisatrice à bras sphériques (versions sport dotée d'un ressort spécifique pour une suspension plus sportive) - Onafhankelijke McPherson ophanging, telescopschokdempers, stabili				Vooran
Arrière	Roues interconnectées avec traverse de torsion, amortisseur télescopique, barre stabilisatrice - Torsiestang met aan elkaar gekoppelde wielen, telescopische schokdempers, stabilisatorstang				Roues interconnectées avec traverse de torsion, amortisseur télescopique, barre stabilisatrice - Torsiestang met aan elkaar gekoppelde wielen, telescopische schokdempers, stabilisatorstang				Achteraan
DIMENSIONS	2600				2600				AFMETINGEN
Empattement (mm)	2600				2600				Wielbasis (mm)
Voies avant/arrière (mm)	1538/1532				1538/1532				Spoorbreedte vooraan/achteraan (mm)
Longueur/Largeur/Hauteur à vide (mm)	4336/1792/1498				4336/1792/1498				Lengte/Breedte/Hoogte bij nullast (mm)
Capacité de chargement (dm³) MIN/MAX	400 / 1175				400 / 1175				Volume bagageruimte (dm³) MIN/MAX
ROUES	195/65 R15 91H				195/65 R15 91H				WIELEN
Pneumatiques	195/65 R15 91H	225/45 R17 91V	195/65 R15 91H	195/65 R15 91H	195/65 R15 91H	205/55 R16 91H	205/55 R16 91V	Banden	
Jantes alu en option	205/55 R16 91H 225/45 R17 91V	225/40 R 18 92V versterkt	205/55 R16 91H	205/55 R16 91H	205/55 R16 91H 225/45 R17 91V	225/45 R17 91V	225/45 R17 91V 225/40 R 18 92V (renforce/versterkt)	Optionele alu velgen	

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - TECHNISCHE GEGEVENS

Bravo

Bravo

ESSENCE - BENZINE		DIESEL						
NIVEAU DE FINITION	ACTIVE - DYNAMIC	SPORT	ACTIVE - DYNAMIC - RACING	ACTIVE - DYNAMIC - RACING	ACTIVE - DYNAMIC - RACING	DYNAMIC - RACING	SPORT	UITRUSTINGSNIVEAU
MOTORISATION	1,4 16v 90 cv/pk	1,4 T-Jet 16v 150 cv/pk	1,6 Multijet 16v 90 cv/pk DPF	1,6 Multijet 16v 105 cv/pk DPF	1,6 Multijet 16v 105 cv/pk	1,6 Multijet 16v MTA 120 cv/pk DPF	2,0 Multijet 16v 163 cv/pk	MOTORISATIE
CIRCUIT ELECTRIQUE (12V)								ELEKTRISCHE UITRUSTING (12V)
Capacité batterie (Ah)	50 Ah 360 A (EN2)	60 Ah 420 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)	Batterijvermogen (Ah)
POIDS - RAVITAILLEMENTS								GEWICHTEN - VULINHOUDEN
Poids en ordre de marche DIN (Kg)	1205	1275	1320	1320	1320	1320	1360	Rijklaar gewicht DIN (Kg)
Poids tractable avec remorque (Kg)	1000	1300	1300	1300	1300	1300	1300	Gewicht van de aanhanger (Kg)
Capacité réservoir carburant (litres)	58	58	58	58	58	58	58	Inhoud brandstoftank (liter)
PERFORMANCES - CONSOMMATIONS								PRESTATIES - BRANDSTOFVERBRUIK
Vitesse maximale (km/h)	179	212	173	187	187	195	215	Topsnelheid (km/u)
Accélérations (sec.): 0 - 100 km/h (2 pers + 20kg)	12,5	8,5 8,2 avec/met overboost	12,8	11,3	11,3	10,5	8,2	Acceleraties (sec.): (2 personen + 20kg) 0 - 100 km/u
Consommations (Directive CE 1999/100): Cycle urbain (l/100 km)	8,1	8,7	5,6	5,8	6,3	5,9	6,9	Verbruik (Volgens richtlijn EG 1999/100): Stad (l/100 km)
Cycle extra-urbain (l/100 km)	5,2	5,3	3,7	3,8	4,1	3,8	4,3	Buiten de stad (l/100 km)
Cycle mixte (l/100 km)	6,3	6,6	4,4	4,5	4,9	4,6	5,3	Gemengd (l/100 km)
Emissions à l'échappement CO ² (g/km)	146	155	115	119	129	120	139	Uitlaatgasemissie CO ² (g/km)