

	NEW DOBLÒ 1.4 8v 95 hp	NEW DOBLÒ 1.3 Multijet 16 v 90 hp	NEW DOBLÒ 1.6 Mjet 8v 105 hp	NEW DOBLÒ 2,0 Mjet 8v 135 hp
	ACTIVE - DYNAMIC - EMOTION	ACTIVE - DYNAMIC - EMOTION	DYNAMIC - EMOTION	EMOTION
MOTEUR				
<i>Nombre de cylindres, disposition</i>	4 en ligne, transversal AV	4 en ligne, transversal AV	4 en ligne, transversal AV	4 en ligne, transversal AV
<i>Alésage x course (mm)</i>	72 x 84	69,6 x 82	79,5 x 80,5	83 x 90,5
<i>Cylindrée (cm³)</i>	1368	1248	1598	1956
<i>Niveau écologique</i>	Euro 5	Euro 4 avec filtre anti-particules	Euro 5	Euro 5
<i>Rapport volumétrique</i>	11:01	16,8 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1
<i>Puissance maxi : kw-CE (cv) à tr/mn</i>	70 (95) 6000	66 (90) 4000	77 (105) 4000	99 (135) 3500
<i>Couple maxi : Nm - CE (mkg-CE) à tr/mn</i>	127 (12,95) 4500	200 (20,4) 1500	290 (29,6) 1500	320 (32,6) 1500
<i>Alimentation</i>	MPI électronique, à injection séquentiellephasée, système returnless	injection directe Multijet "Common Rail" à contrôle électronique avec turbo et intercooler	injection directe Multijet "Common Rail" à contrôle électronique avec turbo et intercooler	injection directe Multijet "Common Rail" à contrôle électronique avec turbo et intercooler
<i>Allumage</i>	électronique, à avance statique, intégrée à l'injection	par compression	par compression	par compression
TRANSMISSION				
<i>Traction</i>	Avant	Avant	Avant	Avant
<i>B.V., n.rapports</i>	5 + marche AR	5 + marche AR	6 + marche AR	6 + marche AR
DIRECTION				
<i>Type</i>	direction assistée hydraulique	direction assistée hydraulique	direction assistée hydraulique	direction assistée hydraulique
<i>Diamètre de braquage (m)</i>	11,2	11,2	11,2	11,2
FREINS - D (disques) - T (tambour)				
<i>Avant (mm)</i>	D 305 (auto-ventilés)	D 284(auto-ventilés) / D305 (7 places)	D 284(auto-ventilés) / D305 (7 places)	D 305 (auto-ventilés)
<i>Arrière (mm)</i>	T 254	T 254	T 254	T 254
SUSPENSIONS				
<i>Avant</i>	A roues indépendantes type McPherson, avec bras oscillants ancrés à un berceau auxiliaire, amortisseurs télescopiques, ressorts hélicoïdaux excentrés et barre stabilisatrice	A roues indépendantes type McPherson, avec bras oscillants ancrés à un berceau auxiliaire, amortisseurs télescopiques, ressorts hélicoïdaux excentrés et barre stabilisatrice	A roues indépendantes type McPherson, avec bras oscillants ancrés à un berceau auxiliaire, amortisseurs télescopiques, ressorts hélicoïdaux excentrés et barre stabilisatrice	A roues indépendantes type McPherson, avec bras oscillants ancrés à un berceau auxiliaire, amortisseurs télescopiques, ressorts hélicoïdaux excentrés et barre stabilisatrice
<i>Arrière</i>	à roues indépendantes Multi-link, amortisseurs télescopiques, et barre stabilisatrice	à roues indépendantes Multi-link, amortisseurs télescopiques, et barre stabilisatrice	à roues indépendantes Multi-link, amortisseurs télescopiques, et barre stabilisatrice	à roues indépendantes Multi-link, amortisseurs télescopiques, et barre stabilisatrice
DIMENSIONS (mm)				
<i>Empattement (mm)</i>	2755	2755	2755	2755
<i>Voies en ordre de marche : avant/arrière (mm)</i>	1510/1530	1510/1530	1510/1530	1510/1530
<i>Longueur</i>	4390	4390	4390	4390
<i>Largeur</i>	1789	1789	1789	1789
<i>Hauteur en ordre de marche (mm)</i>	1845 / 1895 avec barres de toit	1845 / 1895 avec barres de toit	1845 / 1895 avec barres de toit	1845 / 1895 avec barres de toit
<i>Capacité coffre VDA (dm³) min./maxi</i>	790/3200 avec sièges Arr rabattus	790/3200 avec sièges Arr rabattus	790/3200 avec sièges Arr rabattus	790/3200 avec sièges Arr rabattus
ROUES				
<i>Pneumatiques</i>	195/60 R16 C 99 T	195/60 R16 C 99 T	195/60 R16 C 99 T	195/60 R16 C 99 T
CIRCUIT ELECTRIQUE (12v)				
<i>Capacité batterie (Ah)</i>	63	63	72	72
POIDS - RAVITAILLEMENTS				
<i>Poids en ordre de marche DIN (kg)</i>	1340/1370 (7 places)	1370/1400 (7 places)	1410/1430 (7 places)	1450/1480 (7 places)
<i>Poids tractable avec remorque non freinée / freinée (Kg)</i>	500/1000	500/1000	500/1300/1000 (7 places)	500/1500
<i>Capacité réservoir carburant (litres)</i>	60	60	60	60
PERFORMANCES				
<i>Vitesse maximale (km/h)</i>	161	156	164	179
Consommations (Directive CE 1999/100)				

<i>Cycle urbain (l/100 km)</i>	9,3	6	6,1	6,7
<i>Cycle extra-urbain (l/100km)</i>	5,9	4,3	4,7	5,1
<i>Cycle mixte (l/100km)</i>	7,2	4,9	5,2	5,7
<i>Emission à l'échappement CO2 (g/km)</i>	166	129	138	150

9/02/2010



EN FRANCAIS



	NEW DOBLÒ 1.4 8v 95 hp ACTIVE - DYNAMIC - EMOTION	NEW DOBLÒ 1.3 Multijet 16 v 90 hp ACTIVE - DYNAMIC - EMOTION	NEW DOBLÒ 1.6 Mjet 8v 105 hp DYNAMIC - EMOTION	NEW DOBLÒ 2,0 Mjet 8v 135 hp EMOTION
MOTORISATIE				
<i>Aantal cilinders, positie motor</i>	4, in lijn, dwars voorin	4, in lijn, dwars voorin	4, in lijn, dwars voorin	4, in lijn, dwars voorin
<i>Boring en slag (mm)</i>	72 x 84	69,6 x 82	79,5 x 80,5	83 x 90,5
<i>Cylinderinhoud (cm3)</i>	1368	1248	1598	1956
<i>Emissienorm</i>	Euro 5	Euro 4 met partikelfilter	Euro 5	Euro 5
<i>Compressieverhouding</i>	11:01	16,8 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1
<i>Maximum EEG-vermogen : Nm (mkg) aan tr/min</i>	70 (95) 6000	66 (90) 4000	77 (105) 4000	99 (135) 3500
<i>Maximum EEG-koppel : Nm (mkg) aan tr/min</i>	127 (12,95) 4500	200 (20,4) 1500	290 (29,6) 1500	320 (32,6) 1500
<i>Brandstofvoevoer</i>	elektronische, sequentieel gefaseerde MPI, geïntegreerd met de injectie, returnless systeem	Multijet common-rail directe inspuiting, elektronisch gestuurd, met turbo en intercooler	Multijet common-rail directe inspuiting, elektronisch gestuurd, met turbo en intercooler	Multijet common-rail directe inspuiting, elektronisch gestuurd, met turbo en intercooler
<i>Ontsteking</i>	elektronisch, statisch geïntegreerd met de injectie	door compressie	door compressie	door compressie
TRANSMISSIE				
<i>Aandrijving</i>	vooraan	vooraan	vooraan	vooraan
<i>V.B. aantal versnellingen</i>	5 + achterruit	5 + achterruit	6 + achterruit	6 + achterruit
STUURINRICHTING				
<i>Type</i>	Idrolische servostuur	Idrolische servostuur	Idrolische servostuur	Idrolische servostuur
<i>Draaicirkel (m)</i>	11,2	11,2	11,2	11,2
REMMEN - S (schijf) - T (trommel)				
<i>Vooraan : mm</i>	D 305 (geventileerd)	D 284(geventileerd) / D305 (7 plaatsen)	D 284(geventileerd) / D305 (7 plaatsen)	D 305 (geventileerd)
<i>Achteraan : mm</i>	T 254	T 254	T 254	T 254
OPHANGING				
<i>Vooraan :</i>	onafhankelijke McPherson -ophanging, met dwars onderliggende schommelarmen verankerd in een hulpframe, telescopische schokdempers, schroefveren en stabilisatorstang	onafhankelijke McPherson -ophanging, met dwars onderliggende schommelarmen verankerd in een hulpframe, telescopische schokdempers, schroefveren en stabilisatorstang	onafhankelijke McPherson -ophanging, met dwars onderliggende schommelarmen verankerd in een hulpframe, telescopische schokdempers, schroefveren en stabilisatorstang	onafhankelijke McPherson -ophanging, met dwars onderliggende schommelarmen verankerd in een hulpframe, telescopische schokdempers, schroefveren en stabilisatorstang
<i>Achteraan :</i>	onafhankelijke Multi Link en stabilisatorstang	onafhankelijke Multi Link en stabilisatorstang	onafhankelijke Multi Link en stabilisatorstang	onafhankelijke Multi Link en stabilisatorstang
AFMETINGEN				
<i>Wielbasis (mm)</i>	2755	2755	2755	2755
<i>Spoorbreedte rijklaar : voor/achter (mm)</i>	1510/1530	1510/1530	1510/1530	1510/1530
<i>Lengte</i>	4390	4390	4390	4390
<i>Breedte</i>	1789	1789	1789	1789
<i>Breedte / Hoogte rijklaar</i>	1845 / 1895 met dakrails	1845 / 1895 met dakrails	1845 / 1895 met dakrails	1845 / 1895 met dakrails
<i>Min./Max. inhoud bagageruimte VDA (dm3)</i>	790/3200 met neerklapbaren achterzetels	790/3200 met neerklapbaren achterzetels	790/3200 met neerklapbaren achterzetels	790/3200 met neerklapbaren achterzetels
WIELEN				
<i>Banden</i>	195/60 R16 C 99 T	195/60 R16 C 99 T	195/60 R16 C 99 T	195/60 R16 C 99 T
ELEKTRISCHE UITRUSTING (12V)				
<i>Capaciteit accu (Ah)</i>	63	63	72	72
GEWICHTEN - VULINHouden				
<i>Rijklaar gewicht DIN (kg)</i>	1340/1370 (7 plaatsen)	1370/1400 (7 plaatsen)	1410/1430 (7 plaatsen)	1450/1480 (7 plaatsen)
<i>Gewicht van de aanhanger ongeremd / geremd (Kg)</i>	500/1000	500/1000	500/1300/1000 (7 plaatsen)	500/1500
<i>Inhoud brandstoftank (liter)</i>	60	60	60	60
PRESTATIES				

<i>Topsnelheid (km/u)</i>	161	156	164	179
<i>Verbruik (volgens richtlijn EG 1999/100)</i>				
<i>Stad (l/100 km)</i>	9,3	6	6,1	6,7
<i>Buiten de stad (l/100km)</i>	5,9	4,3	4,7	5,1
<i>Gemengd (l/100km)</i>	7,2	4,9	5,2	5,7
<i>CO2 uitlaatgasemissie (g/km)</i>	166	129	138	150

9/02/2010