



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - TECHNISCHE GEGEVENS

	ESSENCE - BENZINE			DIESEL				
	DYNAMIC	RACING	SPORT	DYNAMIC - RACING	DYNAMIC - RACING	DYNAMIC	SPORT	
NIVEAU DE FINITION								UITRUSTINGSNIVEAU
MOTORISATION	1,2 - 65 cv/pk	1,4 Multiair- 105 cv/pk	1,4 Multiair- 135 cv/pk	1,3 Multijet 16v 70 cv/pk	1,3 Multijet 16v 95 cv/pk S&S	1,3 Multijet 16v 95 cv/pk S&S MTA	1,6 Multijet 16v 120 cv/pk	MOTORISATIE
CV FISCAUX	7	8	8	7	7	7	9	FISCALE PK
MOTEUR								MOTOR
N. cylindres, disposition	4, en ligne, transversal avant - 4, in lijn, dwars voorin			4, en ligne, transversal avant - 4, in lijn, dwars voorin				Aantal cilinders, opstelling
Alésage x course (mm)	70,8 x 78,9	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	69,6 x 82	69,6 x 82	69,6 x 82	79,5 x 80,5	Boring x slag (mm)
Cylindrée (cm³)	1242	1368	1368	1248	1248	1248	1598	Cilinderinhoud (cm³)
Niveau écologique	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Ecologisch niveau
Contrôle des émissions	Pot catalitique à 3 voies dans le compartiment moteur, 2 sondes Lambda, EOBD - Driewegkatalysator in motorcompartiment, 2 Lambdasondes, EOBD			Catalyseurs oxydants dans le compartiment moteur, sonde Lambda et valve EGR électrique - Oxidatiekatalysator in motorcompartiment, Lambdasonde en elektrische EGR-klep				Controle van de uitlaatgassen
Rapport volumétrique	11,0 : 1	10,8 : 1	9,8 : 1	17,6 : 1	16,8 : 1	16,8 : 1	16,5 : 1	Compressieverhouding
Puissance maxi CE: Kw (Cv) tours/min	48 (65) 5500	77 (105) 6500	99 (135) 5000	51 (70) 4000	70 (95) 4000	71 (95) 4000	88 (120) 3750	Maximum vermogen EEG: Kw (pk) tr/min
Couple maxi CE: Nm (mkg) tours/min	102 (10,4) 3000	130 (13,2) 4000	206 (21) 1750	190 (19,4) 1750	200 (20,4) 1500	201 (20,4) 1500	320 (32,6) 1750	Maximum koppel EEG: Nm (mkg) tr/min
Distribution (commande)	1 ACT (Poussoirs mécaniques)		1 ACT (Multiair)	2 ACT (Poussoirs hydrauliques)				Distributie
				2 BNA (Haudraulische klepstoters)				
Alimentation								Voeding
	MPI électronique, séquentielle phasée - Elektronische, sequentieel gefaseerde MPI			Injection directe MultiJet type "Common Rail" avec turbo et intercooler - Elektronisch gestuurde "Common Rail" MultiJet met directe inspuiting, turbo en intercooler				
TRANSMISSION								TRANSMISSIE
Traction	Avant - Vooraan			Avant - Vooraan				Wielandrijving
	Hydraulique - Hydraulisch			Hydraulique - Hydraulisch				
Boîte de vitesses	5 + RM	6 + RM	5 + RM	5 + RM	5 + RM	6 + RM	6 + RM	Versnellingsbak
DIRECTION								STUURINRICHTING
Type de direction	Direction assistée électrique Dualdrive™ - Elektrische stuurbekrachtiging Dualdrive™			Direction assistée électrique Dualdrive™ - Elektrische stuurbekrachtiging Dualdrive™				Stuurhuis
Diamètre de braquage (m)	10	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	Draaicirkel (m)



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - TECHNISCHE GEGEVENS

	ESSENCE - BENZINE			DIESEL				
NIVEAU DE FINITION	DYNAMIC	RACING	SPORT	DYNAMIC - RACING	DYNAMIC - RACING	DYNAMIC	SPORT	UITRUSTINGSNIVEAU
MOTORISATION	1,2 - 65 cv/pk	1,4 Multiair- 105 cv/pk	1,4 Multiair- 135 cv/pk	1,3 Multijet 16v 70 cv/pk	1,3 Multijet 16v 95 cv/pk S&S	1,3 Multijet 16v 95 cv/pk S&S MTA	1,6 Multijet 16v 120 cv/pk	MOTORISATIE
FREINS - D (disque) - T (tambour)								REMMEN - S (schijven) - T (trommels)
Avant (mm)	D 257 (auto-ventilés) - S 257 (geventileerd)		D 284 (auto-ventilés) - S 284 (geventileerd)	D 257 (auto-ventilés) - S 257 (geventileerd)		D 284 (auto-ventilés) - S 284 (geventileerd)		Vooraan (mm)
Arrière (mm)	T203	T228	T264	T228	T228	T228	D264	Achteraan (mm)
SUSPENSIONS								OPHANGING
Avant	A roues indépendantes de type McPherson, amortisseur télescopique, barre stabilisatrice à bras sphériques (versions sport dotée d'un ressort spécifique pour une suspension plus sportive) - Onafhankelijke McPherson ophanging, telescopschokdempers, stabilisatorstang met sferische ophangingsarmen (sportversies beschikken over een specifieke sportvering)							Vooraan
Arrière	A essieu de torsion et traverse de torsion, amortisseur hydraulique télescopique (versions sport dotée d'un ressort spécifique pour une suspension plus sportive) - Met torsieas en dwarse torsiestaaft, hydraulische telescopschokdempers (sportversies beschikken over een specifieke sportvering)							Achteraan
DIMENSIONS								AFMETINGEN
Empattement (mm)	2510							Wielbasis (mm)
Voies avant/arrière (mm)	1473 - 1466							Sporbreedte vooraan/achteraan (mm)
Longueur/Largeur/Hauteur à vide (mm)	4065 / 1687 / 1490							Lengte/Breedte/Hoogte bij nullast (mm)
Capacité de chargement (dm³) MIN/MAX	275 / 1030							Volume bagageruimte (dm³) MIN/MAX
ROUES								WIELEN
Pneumatiques	175/65 R15 185/65 R15 195/55 R16	185/65 R15 195/55 R16 205/45 R17	185/65 R15 195/55 R16 205/45 R17	175/65 R15	185/65 R15 195/55 R16 205/45 R17	185/65 R15 195/55 R16 205/45 R17	185/65 R15 195/55 R16 205/45 R17	Banden
CIRCUIT ELECTRIQUE (12V)								ELEKTRISCHE UITRUSTING (12V)
Capacité batterie (Ah)	40 - 50 avec climatisation / met airconditioning		50	50	50	50	50	Batterijvermogen (Ah)
POIDS - RAVITAILLEMENTS								GEWICHTEN - VULINHOUDEN
Poids en ordre de marche DIN (Kg)	1015 (3p) - 1030 (5p)	1060 (3p) - 1075 (5p)	1155 (3p) - 1170 (5p)	1090 (3p) - 1105 (5p)	1130 (3p) - 1145 (5p)	1130 (3p) - 1145 (5p)	1190 (3p) - 1205 (5p)	Rijklaar gewicht DIN (Kg)
Poids tractable avec remorque non freinée / freinée (Kg)	400/900	400/1000	400/1000	400/1000	400/1000	400/1000	400/1000	Gewicht van de aanhanger ongeremd / geremd (Kg)
Capacité réservoir carburant (litres)	45	45	45	45	45	45	45	Inhoud brandstoftank (liter)
PERFORMANCES - CONSOMMATIONS								PRESTATIES - BRANDSTOFVERBRUIK
Vitesse maximale (km/h)	155	185	205	165	178	178	193 su Sport	Topsnelheid (km/u)
Accélérations (sec.): 0 - 100 km/h	14,5	10,8	8,5	tbd	11,7	tbd	9,6	Acceleraties (sec.): 0 - 100 km/u
Consommations (Directive CE 1999/100): Cycle urbain (l/100 km)	7,3	7,5	7,3	5,2	5,3	5,0	5,8	Verbruik (Volgens richtlijn EG 1999/100): Stad (l/100 km)
Cycle extra-urbain (l/100 km)	4,8	4,7	4,6	3,5	3,5	3,5	3,8	Buiten de stad (l/100 km)
Cycle mixte (l/100 km)	5,7	5,7	5,6	4,1	4,2	4,1	4,5	Gemengd (l/100 km)
Emissions à l'échappement CO ² (g/km)	135	134	129	104	110	107	119	Uitlaatgasemissie CO ² (g/km)