



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - TECHNISCHE GEGEVENS

	ESSENCE - BENZINE		DIESEL		
NIVEAU DE FINITION	POP-LOUNGE-SPORT-DIESEL	POP-LOUNGE-SPORT-DIESEL	POP-LOUNGE-SPORT-DIESEL	POP-LOUNGE	UITRUSTINGSNIVEAU
MOTORISATION	1,2 69cv/pk/ MTA	1,4 100 cv/pk/ MTA	1,3 MultiJet 75cv/pk	1,3 MultiJet 95cv/pk	MOTORISATIE
CV FISCAUX	7	8	7	7	FISCALE PK
MOTEUR					MOTOR
N. cylindres, disposition	4, en ligne, transversal avant - 4, in lijn, dwars voorin				Aantal cilinders, opstelling
Alésage x course (mm)	70,8 x 78,86	72 ,0 x 84,0	69,6 x 82,0	69,6 x 82,0	Boring x slag (mm)
Cylindrée (cm³)	1242	1368	1248	1248	Cilinderinhoud (cm³)
Niveau écologique	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Ecologisch niveau
Contrôle des émissions	Pot catalytique à 3 voies dans compartiment moteur, 2 sondes Lambda, EOBD driebewegkatalysator in motorcompartiment, 2 lambda-sondes, EOBD		2 catalyseurs oxydants (dans le compartiment moteur et sous la coque) et valve EGR électrique, EOBD - 2 oxidatiekatalysatoren (in motorcompartiment en onder het chassis), elektrische EGR-klep, EOBD		Controle van de uitlaatgassen
Rapport volumétrique	11,1 : 1	10,8 : 1	17,6:1	16,8:1	Compressieverhouding
Puissance maxi CE: Kw (Cv) tours/min	69 (51) 5500	100 (73,5) 6000	75 (55) 4000	95 (70) 4000	Maximum vermogen EEG: Kw (pk) tr/min
Couple maxi CE: Nm (mkg) tours/min	102 (10,4) 3000	131 (13,4) 4250	145 (14,8) 1500	200 (20,4) 1500	Mamimum koppel EEG: Nm (mkg) tr/min
Distribution (commande)	1 ACT (Poussoirs mécaniques)	2 ACT (Poussoirs hydrauliques)	2 ACT (Poussoirs hydrauliques)	2 ACT (Poussoirs hydrauliques)	Distributie
	1 BNA (Mechanische klepstoters)	2 BNA (Hydraulische klepstoters)	2 BNA (Hydraulische klepstoters)	2 BNA (Hydraulische klepstoters)	
Nombre de valves	2	4	4	4	Aantal kleppen
Alimentation	MPI électronique séquentiellephasée - elektronische, sequentieel gefaseerde MPI	MPI électronique séquentiellephasée - elektronische, sequentieel gefaseerde MPI	Injection directe MultiJet type "Common Rail" à contrôle électronique avec turbo et intercooler - Elektronisch gestuurde MultiJet "Common Rail" directe inspuiting met turbo en intercooler	Injection directe MultiJet type "Common Rail" à contrôle électronique avec turbo et intercooler - Elektronisch gestuurde MultiJet "Common Rail" directe inspuiting met turbo en intercooler	Voeding
Allumage	Electronique, à avance statique, intégré à l'injection - elektronisch, statisch geïntegreerd met de injectie	Electronique, à avance statique, intégré à l'injection - elektronisch, statisch geïntegreerd met de injectie	Par compression - Door compressie	Par compression - Door compressie	Ontsteking
TRANSMISSION					TRANSMISSIE
Traction	Avant - Vooraan				Wiel aandrijving
Boîte de vitesses	5 + RM	6 + RM	5 + RM	5 + RM	Versnellingsbak
DIRECTION					STUURINRICHTING
Type de direction	Direction assistée électrique Dualdrive™ (à crémaillère) - Elektrische stuurbekrachting Dualdrive™ (met tandheugelstuurinrichting)				Stuurhuis
Diamètre de braquage (m)	9,2	10,6	9,2	9,2	Draaicirkel (m)
FREINS - D (disque) - T (tambour)					REMMEN - S (schijven) - T (trommel)
Avant (mm)	D 240 / S 240	D 257 x 22 mm autoventilés/ S257 x 22mm geventileerd	D 240 autoventilés / S 240 geventileerd	D 240 autoventilés / S 240 geventileerd	Vooraan (mm)
Arrière (mm)	T 180	D 240 x 11 mm / S 240 x 11mm	T 180	T 180	Achteraan (mm)



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - TECHNISCHE GEGEVENS

NIVEAU DE FINITION	ESSENCE - BENZINE		DIESEL		UITRUSTINGSNIVEAU
	POP-LOUNGE-SPORT-DIESEL	POP-LOUNGE-SPORT-DIESEL	POP-LOUNGE-SPORT-DIESEL	POP-LOUNGE	
MOTORISATION	1,2 69cv/pk/ MTA	1,4 100 cv/pk/ MTA	1,3 MultiJet 75cv/pk	1,3 MultiJet 95cv/pk	MOTORISATIE
SUSPENSIONS					OPHANGING
Avant	A roues indépendantes de type McPherson, avec bras oscillants inférieurs transversaux ancrés à une traverse auxiliaire; barre stabilisatrice reliée à l'amortisseur - Onafhankelijke McPherson ophanging, met dwars onderliggende schommelarmen verankerd in een hulpframe stabilisatorstang verbonden met de schokdemper				Vooraan
Arrière	A essieu de torsion avec roues interconnectées - Afhankelijk met torsieas				Achteraan
DIMENSIONS					AFMETINGEN
Nombre de places	4	4	4	4	Aantal plaatsen
Nombre de portes	3	3	3	3	Aantal deuren
Empattement (mm)	2300	2300	2300	2300	Wielbasis (mm)
Voies avant/arrière (mm)	Avant/Vooraan: 1413/1414* - Arrière/Achteraan: 1407/1408* (selon les dimensions des jantes/volgens de afmetingen van de velgen)				Spoorbreedte vooraan/achteraan (mm)
Longueur/Largeur/Hauteur à vide (mm)	3546/1627/1488				Lengte/Breedte/Hoogte bij nullast (mm)
Capacité de chargement (dm ³) MIN/MAX	185	185	185	185	Volume bagageruimte (dm ³) MIN/MAX
ROUES					WIELEN
Pneumatiques	175/65 R14	185/55 R15	175/65 R14	185/55 R15	Banden
CIRCUIT ELECTRIQUE (12V)					ELEKTRISCHE UITRUSTING (12V)
Capacité batterie (Ah)					Batterijvermogen (Ah)
POIDS - RAVITAILLEMENTS					GEWICHTEN - VULINHOUDEN
Poids en ordre de marche DIN (Kg)	865/ 900	930/ 940	980	980	Rijklaar gewicht DIN (Kg)
Poids tractable avec remorque (Kg)	440	440	440	440	Gewicht van de aanhanger (Kg)
Capacité réservoir carburant (litres)	35	35	35	35	Inhoud brandstoftank (liter)
PERFORMANCES - CONSOMMATIONS					PRESTATIES - BRANDSTOFVERBRUIK
Vitesse maximale (km/h)	160	182	165	180	Topsnelheid (km/u)
Accélérations (sec.): 0 - 100 km/h (2 pers + 20kg)	12,9/ 13,0	10,5/ 10,7	12,5	10,7	Acceleraties (sec.): (2 personen + 20kg) 0 - 100 km/u
Consommations (Directive CE 1999/100): Cycle urbain (l/100 km)	5,7 / 5,6	7,2 / 6,7 - (8,2/ 7,3 sur op Diesel)	5,3	5,0	Verbruik (Volgens richtlijn EG 1999/100): Stad (l/100 km)
Cycle extra-urbain (l/100 km)	4,3 / 4,1	5,0 - 5,2 (sur op Diesel)	3,6	3,3	Buiten de stad (l/100 km)
Cycle mixte (l/100 km)	4,8 / 4,7	5,8 / 5,6 - (6,3/ 6,0 sur op Diesel)	4,2	3,9	Gemengd (l/100 km)
Emissions à l'échappement CO ² (g/km)	113/ 110	135 / 130 - (149/ 140 sur op Diesel)	110	104	Uitlaatgasemissie CO ² (g/km)