

| | QUBO | |
|--|---|--|
| | 1.4 8v | 1.3 Multijet 16 v |
| MOTEUR | | |
| Nombre de cylindres, disposition | 4 en ligne | 4 en ligne |
| Alésage x course (mm) | 75x77 | 69,6 x 82 |
| Cylindrée (cm ³) | 1360 | 1248 |
| Niveau écologique | Euro 4 | Euro 4 |
| Rapport volumétrique | 10,5 : 1 | 17,6 : 1 |
| Puissance maxi : kw-CE (cv) à tr/mn | 54 (73) 5200 | 55 (75)4000 |
| Couple maxi : Nm - CE (mkg-CE) à tr/mn | 118 à 2600 | 190 à 1750 |
| Distribution | 1 ACT | 2 ACT (avec poussoirs hydrauliques) |
| Alimentation | MPI électronique, à injection séquentielle phasée, système returnless | injection directe Multijet "Common Rail" à contrôle électronique avec turbo et intercooler |
| TRANSMISSION | | |
| Traction | Avant | Avant |
| B.V., n.rapports | 5 + marche AR (commande mécanique) | 5 + marche AR (commande hydraulique) |
| DIRECTION | | |
| Type | Direction assistée de type hydraulique | Direction assistée de type hydraulique |
| Diamètre de braquage (m) | 10,45 | 10,45 |
| FREINS - D (disques) - T (tambour) | | |
| Avant (mm) | D 257 | D 257 |
| Avant avec Dualogic (mm) | - | D284 |
| Arrière (mm) | T 228 | T 203 |
| SUSPENSIONS | | |
| Avant | A roues indépendantes type McPherson | A roues indépendantes type McPherson |
| Arrière | A essieu de torsion avec roues interconnectées | A essieu de torsion avec roues interconnectées |
| DIMENSIONS | | |
| Empattement (mm) | 2513 | 2513 |
| Voies en ordre de marche : avant/arrière (mm) | 1462/1464 | 1462/1464 |
| Longueur (mm) | 3959 | 3959 |
| Largeur (mm) | 1716 | 1716 |
| Hauteur en ordre de marche (mm) | 1735 | 1735 |
| Capacité coffre VDA (dm ³) min./maxi | 330-2500 | 330-2500 |
| ROUES | | |
| Pneumatiques | 185/65 R 15 | 185/65 R 15 |
| CIRCUIT ELECTRIQUE (12v) | | |
| Capacité batterie (Ah) | 50 | 50 |
| POIDS - RAVITAILLEMENTS | | |
| Poids en ordre de marche DIN (kg) | 1255 | 1275 |
| Capacité réservoir carburant (litres) | 45 | 45 |
| PERFORMANCES | | |
| Vitesse maximale (km/h) | 155 | 155 |
| Accélération (0-100km/h) | 16,2 | 16,5 |
| Consommations (Directive CE 1999/100) | | |
| Cycle urbain (l/100 km) | 8,8 | 5,5 |

| | | |
|--|-----|-----|
| <i>Cycle extra-urbain (l/100km)</i> | 5,9 | 3,7 |
| <i>Cycle mixte (l/100km)</i> | 7 | 4,4 |
| <i>Emission à l'échappement CO2 (g/km)</i> | 165 | 115 |

| QUBO | | |
|---|---|--|
| | 1.4 8v | 1.3 Multijet 16 v |
| MOTORISATIE | | |
| <i>Aantal cilinders, positie motor</i> | 4, in lijn | 4, in lijn |
| <i>Boring en slag (mm)</i> | 75x77 | 69,6 x 82 |
| <i>Cylinderinhoud (cm3)</i> | 1360 | 1248 |
| <i>Emissienorm</i> | Euro 4 | Euro 4 |
| <i>Compressieverhouding</i> | 10,5 : 1 | 17,6 : 1 |
| <i>Maximum EEG-vermogen : Nm (mkg) aan tr/min</i> | 54 (73) 5200 | 55 (75)4000 |
| <i>Maximum EEG-koppel : Nm (mkg) aan tr/min</i> | 118 à 2600 | 190 à 1750 |
| <i>Distributie</i> | 1 BNA | 2 BNA (met hydraulische klepstoters) |
| <i>Brandstofvoevoer</i> | elektronische, sequentieel gefaseerde MPI, geïntegreerd met de injectie, returnless systeem | Multijet common-rail directe inspuiting, elektronisch gestuurd, met turbo en intercooler |
| TRANSMISSIE | | |
| <i>Aandrijving</i> | vooraan | vooraan (hydraulisch) |
| <i>V.B. aantal versnellingen</i> | 5 + achteruit (mechanisch) | 5 + achteruit (hydraulisch) |
| STUURINRICHTING | | |
| <i>Type</i> | Hydraulische stuurbekrachtiging | Hydraulische stuurbekrachtiging |
| <i>Draaicirkel (m)</i> | 10,45 | 10,45 |
| REMMEN - S (schijf) - T (trommel) | | |
| <i>Vooraan : mm</i> | D 257 | D 257 |
| <i>Vooraan met Dualogic: mm</i> | - | D284 |
| <i>Achteraan : mm</i> | T 228 | T 203 |
| OPHANGING | | |
| <i>Vooraan :</i> | onafhankelijke McPherson -ophanging | onafhankelijke McPherson -ophanging |
| <i>Achteraan :</i> | Afhankelijk met torsieas | Afhankelijk met torsieas |
| AFMETINGEN | | |
| <i>Wielbasis (mm)</i> | 2513 | 2513 |
| <i>Spoorbreedte rijklaar : voor/achter (mm)</i> | 1462/1464 | 1462/1464 |
| <i>Lengte (mm)</i> | 3959 | 3959 |
| <i>Breedte (mm)</i> | 1716 | 1716 |
| <i>Min./Max. inhoud bagageruimte VDA (dm3)</i> | 330-2500 | 330-2500 |
| WIELEN | | |
| <i>Banden</i> | 185/65 R 15 | 185/65 R 15 |
| ELEKTRISCHE UITRUSTING (12V) | | |
| <i>Capaciteit accu (Ah)</i> | 50 | 50 |
| GEWICHTEN - VULINHOUDEN | | |
| <i>Rijklaar gewicht DIN (kg)</i> | 1255 | 1255 |
| <i>Inhoud brandstoftank (liter)</i> | 45 | 45 |
| PRESTATIES | | |
| <i>Topsnelheid (km/u)</i> | 155 | 155 |
| <i>Acceleratie (0-100km/h)</i> | 16,2 | 16,5 |

Verbruik (volgens richtlijn EG 1999/100)

| | | |
|------------------------------|-----|-----|
| Stad (l/100 km) | 8,8 | 5,5 |
| Buiten de stad (l/100km) | 5,9 | 3,7 |
| Gemengd (l/100km) | 7 | 4,4 |
| CO2 uitlaatgasemissie (g/km) | 165 | 115 |