

| | PANDA 1.1/1.1 ECO | PANDA 1.2 / 1.2 4 x 4 Climbing/ 1.2 ECO | PANDA 1.3 MJET 16v/1.3 MJET 16v Climbing 4 x 4 / 1.3 Mjet DPF |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MOTEUR | | | |
| Nombre de cylindres, disposition | 4 en ligne, transversal AV | 4 en ligne, transversal AV | 4 en ligne, transversal AV |
| Alésage x course (mm) | 70 X 72 | 70,8 x 78,86 | 69,6 x 82 |
| Cylindrée (cm ³) | 1108 | 1242 | 1248 |
| Niveau écologique | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 |
| Contrôle des émissions | Pot catalytique à 3 voies dans compartiment moteur, 2 sondes Lambda, EOBD | Pot catalytique à 3 voies dans compartiment moteur, 2 sondes Lambda, EOBD/* | catalyseur oxydant dans compartiment moteur, soupape EGR électrique |
| Rapport volumétrique | 9,6 : 1 | 9,8 : 1 | 18 : 1 |
| Puissance maxi : kw-CE (cv) à tr/mn | 40 (54) 5000 | 44 (60) 5000 | 51 (70/75) 4000 |
| Couple maxi : Nm - CE (mkg-CE) à tr/mn | 88 (9) 2750 | 102 (10,4) 2500 | 145 (14,8) 1500 |
| Distribution | 1 ACT | 1 ACT | 2 ACT |
| Alimentation | MPI électronique séquentielle phasée, intégrée à l'allumage, système returnless | MPI électronique séquentielle phasée, intégrée à l'allumage, système returnless | Injection directe Multijet type "Common Rail" à contrôle électronique avec turbo et intercooler |
| Allumage | électronique, à avance statique, intégrée à l'injection | électronique, à avance statique, intégrée à l'injection | par compression |
| TRANSMISSION | | | |
| Traction | Avant | Avant/ 4 x4 à enclenchement automatique par coupleur à contrôle visqueux à 2 différentiels | Avant/ 4 x4 à enclenchement automatique par coupleur à contrôle visqueux à 2 différentiels |
| B.V., n.rapports | 5 + marche AR | 5 + marche AR | 5 + marche AR |
| Transmission en option | / | Dualogic, robotisée 5 + marche arrière/* | / |
| Rapports de réduction finale | 3,562 : 1 (57/16) | 3,438 : 1(55/16) | 3,438 : 1(55/16)/4,062 : 1 |
| DIRECTION | | | |
| Type | à crémaillère. Avec direction assistée électrique Dualdrive en option | à crémaillère. Avec direction assistée électrique Dualdrive | à crémaillère. Avec direction assistée électrique Dualdrive |
| Diamètre de braquage (m) | 9,1 | 9,1/9,6 | 9,1/9,6 |
| FREINS - D (disques) - T (tambour) | | | |
| Avant (mm) | D 240 | D 240/D 240 autoventilés | D 240/D 257 autoventilés |
| Arrière (mm) | T 180 | T 180/ D 240 pleins | T 180/ D 240 pleins |
| SUSPENSIONS | | | |
| Avant | A roues indépendantes type McPherson, avec bras oscillants inférieurs transversaux ancrés à une traverse auxiliaire | A roues indépendantes type McPherson, avec bras oscillants inférieurs transversaux ancrés à une traverse auxiliaire, barre stabilisatrice reliée à l'amortisseur | A roues indépendantes type McPherson, avec bras oscillants inférieurs transversaux ancrés à une traverse auxiliaire, barre stabilisatrice reliée à l'amortisseur |
| Arrière | à essieu de torsion avec roues interconnectées | à essieu de torsion avec roues interconnectées/ à roues indépendantes avec bras longitudinaux tirés, fixés à un berceau auxiliaire avec barre stabilisatrice | à essieu de torsion avec roues interconnectées/ à roues indépendantes avec bras longitudinaux tirés, fixés à un berceau auxiliaire avec barre stabilisatrice |
| DIMENSIONS (mm) | | | |
| Empattement (mm) | 2299 | 2299/2305 | 2299/2305 |
| Voies en ordre de marche : avant/arrière (mm) | 1372/1363 | Dynamic: 1366/1372 - Emotion: 1357/1363 Climbing 1366/1358 | Dynamic: 1366/1372 - Emotion: 1357/1363 Climbing 1366/1358 |
| Longueur | 3538 | 3538/3574 | 3538/3574 |
| Largeur | 1589 | 1578-1589/1605 | 1578-1589/1605 |
| Hauteur en ordre de marche (mm) | 1578 | 1540-1578/1632 avec barres | 1540-1578/1632 avec barre |
| Capacité coffre VDA (dm ³) min./maxi | 206/860 | 206/860 - 200/855 | 206/860 Climbing 200/855 (au ras du toit) banquette AR entière ou séparée banquette AR séparée coulissante : 230 avec banquette tout en avant 780 (au ras du toit) |
| CIRCUIT ELECTRIQUE (12v) | | | |
| Capacité batterie (Ah) | 40 | 40 | 50 |
| POIDS - RAVITAILLEMENTS | | | |
| Poids en ordre de marche DIN (kg) | 840 | 860/980 | 935/1075 |
| Capacité réservoir carburant (litres) | 35 | 35/30 | 35/30 |
| Poids remorquable maxi (kg) | 800 | 800 | 900 |
| PERFORMANCES | | | |
| Vitesse maximale (km/h) | 150 | 155/145 | 160/150 |
| Accélération (sec) (2 pers + 20kg) : 0:100 km/h | 15 | 14/20 | 13/18 |
| Consommations (Directive CE 1999/100) | | | |
| Cycle urbain (l/100 km) | 7,2/6,6 | 7,1/7,9/6,6 | 5,4/6,7 |
| Cycle extra-urbain (l/100km) | 4,8/4,1 | 4,8/5,8/4,1 | 3,7/4,2 |
| Cycle mixte (l/100km) | 5,7/5,0 | 5,6/6,6/5,0 | 4,3/5,2 |
| Emission à l'échappement CO2 (g/km) | 135/119 (*) | 133/156/119 (*) | 114/136 |

(*) SAUF VERSIONS EMOTION

| 4 x 4 | 4 x 4 | Climbing 4 x 4 |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Angle d'attaque (standard A) | 26° | 24° |
| Angle de fuite (standard A) | 45° | 42° |
| Angle de franchissement (standard A) | 23° | 24° |
| Garde au sol minimum (standard A) | 165 mm (protection bas de caisse) | 160 mm (protection bas de caisse) |
| Pente franchissable | 50% | 55% |

| | PANDA 1.1/1.1 ECO | PANDA 1.2 / 4 x 4/1.2 ECO | PANDA 1.3 MJET 16v/1.3 MJET 16v Climbing 4 x 4/1.3 Mjet DPf |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MOTOR | | | |
| Aantal cilinders, positie motor | 4, in lijn, dwars voorin | 4, in lijn, dwars voorin | 4, in lijn, dwars voorin |
| Boring en slag (mm) | 70 X 72 | 70,8 x 78,86 | 69,6 x 82 |
| Cylinderinhoud (cm3) | 1108 | 1242 | 1248 |
| Emissienorm | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 |
| Uitlaatgaszuivering | driewegkatalysator in motorcompartiment, 2 lambdasondes, EOBD | driewegkatalysator in motorcompartiment, 2 lambdasondes, EOBD/* | oxidatiekatalysator in het motorcompartiment, elektrische EGR-klep |
| Compressieverhouding | 9,6 : 1 | 9,8 : 1 | 18 : 1 |
| Maximum EEG-vermogen : kW (pk) aan tr/min | 40 (54) 5000 | 44 (60) 5000 | 51 (70/75) 4000 |
| Maximum EEG-koppel : Nm (mkg) aan tr/min | 88 (9) 2750 | 102 (10,4) 2500 | 145 (14,8) 1500 |
| Distributie | 1 BNA | 1 BNA | 2 BNA |
| Brandstofvoevoer | elektronische, sequentieel gefaseerde MPI, geïntegreerd met de injectie, returnless systeem | elektronische, sequentieel gefaseerde MPI, geïntegreerd met de injectie, returnless systeem | elektronisch gestuurde Multijet Common Rail directe insputting met turbo en intercooler |
| Ontsteking | elektronisch, statisch geïntegreerd met de injectie | elektronisch, statisch geïntegreerd met de injectie | door compressie |
| TRANSMISSIE | | | |
| Aandrijving | voorwielen | voorwielen/ vierwielaandrijving met automatisch ingeschakelde viscokoppeling en 2 differentieëlen | voorwielen/ vierwielaandrijving met automatisch ingeschakelde viscokoppeling en 2 differentieëlen |
| V.B. aantal versnellingen | 5 + achterruit | 5 + achterruit | 5 + achterruit |
| Transmissie als optie verkrijgbaar | 7 | Dualogic, gerobotiseerd 5 + achterruit* | |
| Eindoverbrenging | 3,562 : 1 (57/16) | 3,438 : 1(55/16) | 3,438 : 1(55/16)/4,062 : 1 |
| STUURINRICHTING | | | |
| Type | tandheugelstuurinrichting, met Dualdrive elektrische stuurbevestiging als optie | tandheugelstuurinrichting, met Dualdrive elektrische stuurbevestiging | tandheugelstuurinrichting, met Dualdrive elektrische stuurbevestiging |
| Draaicirkel (m) | 9,1 | 9,1/9,6 | 9,1/9,6 |
| REMMEN - S (schijf) - T (trommel) | | | |
| Voorraan : mm | S 240 | S 240/S 240 geventileerde | S 240/S 257 geventileerde |
| Achteraan : mm | T 180 | T 180/ T 240 volle | T 180/ T 240 volle |
| OPHANGING | | | |
| Voorraan : | onafhankelijke McPherson-ophanging, met dwars onderliggende schommelarmen verankerd in een hulpframe | onafhankelijke McPherson -ophanging, met dwars onderliggende schommelarmen verankerd in een hulpframe, stabilisatorstang verbonden met de schokdemper | onafhankelijke McPherson -ophanging, met dwars onderliggende schommelarmen verankerd in een hulpframe, stabilisatorstang verbonden met de schokdemper |
| Achteraan : | afhankelijk met torsieas | afhankelijk met torsieas/ onafhankelijke ophanging met naar achter gerichte getrokken draagarmen, bevestigd op een specifiek chassis met stabilisatorstang | afhankelijk met torsieas/ onafhankelijke ophanging met trekkende langsarmen bevestigd aan een hulpframe en stabilisatorstang |
| AFMETINGEN | | | |
| Wielbasis (mm) | 2299 | 2299/2305 | 2299/2305 |
| Spoorbreedte rijklaar : voor/achter (mm) | 1372/1363 | Dynamique: 1366/1372 - Emotion: 1357/1363/* Climbing 1366/1358 | Dynamique: 1366/1372 - Emotion: 1357/1363 Climbing 1366/1358 |
| Lengte | 3538 | 3538/3574 | 3538/3574 |
| Breedte | 1589 | 1578-1589/1605 | 1578-1589/1605 |
| Breedte / Hoogte rijklaar | 1578 | 1540-1578/1632 met dakrails | 1540-1578/1632 met dakrails |
| Min./Max. inhoud bagageruimte VDA (dm3) | 206/860 | 206/860 - 200/855 | 206/860 Climbing 200/855 (tot aan het dak) met achterbank uit één stuk of deelbaar met gedeelde en verschuifbare achterbank : 230 met achterbank volledig naar voren geschoven 780 (tot aan het dak) |
| ELEKTRISCHE UITRUSTING (12V) | | | |
| Capaciteit accu (Ah) | 40 | 40 | 50 |
| GEWICHTEN - VULINHouden | | | |
| Rijklaar gewicht DIN (kg) | 840 | 860/980 | 935/1075 |
| Inhoud brandstoftank (liter) | 35 | 35/30 | 35/30 |
| Max. aanhangwagengewicht (kg) | 800 | 800 | 900 |
| PRESTATIES | | | |
| Topsnelheid (km/u) | 150 | 155/145 | 160/150 |
| Acceleraties (sec) : (2 personen + 20 kg) : 0-100 km/u | 15 | 14/20 | 13/18 |
| Verbruik (volgens richtlijn EG 1999/100) | | | |
| Stad (l/100 km) | 7,2/6,6 | 7,1/7,9/6,6 | 5,4/6,7 |
| Buiten de stad (l/100km) | 4,8/4,1 | 4,8/5,8/4,1 | 3,7/4,2 |
| Gemengd (l/100km) | 5,7/5,0 | 5,6/6,6/5,0 | 4,3/5,2 |
| CO2 uitlaatgasemissie (g/km) | 135/119 (*) | 133/156/119 (*) | 114/136 |
| (*) BELHALVE VERSIES EMOTION | | | |
| 4 x 4 | | 4 x 4 | 4 x 4 |
| Vertrekhoek (standaard A) | | 26° | 24° |
| Vluchthoek (standaard A) | | 45° | 42° |
| Drempelhoek (standaard A) | | 23° | 24° |
| Minimum bodemspeeling (standaard A) | | 165mm (bescherming onder motor) | 160mm (bescherming onder motor) |
| Overschrijdbare helling | | 50% | 55% |

| PANDA 1,3 MJET 16v 4 x 4 | | Cross | PANDA Sport 100HP 1.4 | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 4 en ligne, transversal AV | | | 4 en ligne, transversal AV | |
| 69,6 x 82 | | | 72x84 | |
| 1248 | | | 1368 | |
| Euro 4 | | | Euro 4 | |
| catalyseur oxydant dans compartiment moteur , soupape EGR électrique | | | | |
| 18 : 1 | | | 11:1 | |
| 51 (70) 4000 | | | 73,5 (100) 6000 | |
| 145 (14,8) 1500 | | | 131 (13,3) 4250 | |
| 2 ACT | | | 2 ACT | |
| Injection directe Multijet type "Common Rail" à contrôle électronique avec turbo et intercooler par compression | | | MPI électronique séquentielle phasée, intégrée à l'allumage, système returnless électronique, à avance statique, intégrée à l'injection | |
| 4 x4 à enclenchement automatique par coupleur à contrôle visqueux à 2 différentiels | | | avant | |
| 5 + marche AR | | | 6 + marche AR | |
| 4,062 : 1 | | | 4,071 : 1 | |
| à crémaillère. Avec direction assistée électrique Dualdrive | | | à crémaillère. Avec direction assistée électrique Dualdrive en option | |
| 10 | | | 10,4 | |
| D 257 autoventilés D 240 pleins | | | D 257x22 autoventilés D 240x11 pleins | |
| A roues indépendantes type McPherson , avec bras oscillants inférieurs transversaux ancrés à une traverse auxiliaire, barre stabilisatrice reliée à l'amortisseur | | | A roues indépendantes type McPherson , avec bras oscillants inférieurs transversaux ancrés à une traverse auxiliaire, barre stabilisatrice reliée à l'amortisseur | |
| à essieu de torsion avec roues interconnectées/ à roues indépendantes avec bras longitudinaux tirés, fixés à un berceau auxiliaire avec barre stabilisatrice | | | à essieu de torsion avec roues interconnectées/ à roues indépendantes avec bras longitudinaux tirés, fixés à un berceau auxiliaire avec barre stabilisatrice | |
| 2305 | | | 2299 | |
| 1387/1382 | | | 1378/1368 | |
| 3581 | | | 3578 | |
| 1611 | | | 1606 | |
| 1643 | | | 1522-1560 | |
| 200/855 (au ras du toit) banquette AR entière ou séparée | | | 206/775 | |
| banquette AR séparée coulissante : 230 avec banquette tout en avant 780 (au ras du toit) | | | | |
| 50 | | | 50 | |
| 1090 | | | 975 | |
| 30 | | | 35 | |
| 900 | | | 800 | |
| 150 | | | 185 | |
| 18 | | | 9,5 | |
| 6,7 | | | 8,7 | |
| 4,2 | | | 5,3 | |
| 5,2 | | | 6,5 | |
| 136 | | | 154 | |

Cross 4 x 4

24°

42°

24°

170 mm (protection bas de caisse)

50%

| PANDA Cross 4 x 4 | PANDA 100 HP |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4, in lijn, dwars voorin | 4, in lijn, dwars voorin |
| 69,6 x 82 | 72x84 |
| 1248 | 1368 |
| Euro 4 | Euro 4 |
| oxidatiekatalysator in het motorcompartiment, elektrische EGR-klep | |
| 18 : 1 | 11:0 |
| 51 (70) 4000 | 73,5 (100) 6000 |
| 145 (14,8) 1500 | 131 (13,3) 4250 |
| 2 BNA | 2 BNA |
| elektronisch gestuurde Multijet Common Rail directe inspuiting met turbo en intercooler door compressie | elektronische, sequentieel gefaseerde MPI, geïntegreerd met de injectie, returnless systeem elektronisch, statisch geïntegreerd met de injectie |
| vierwielaandrijving met automatisch ingeschakelde viscocoppeling en 2 differentieën 5 + achteruit | voorwielen |
| | 6 + achteruit |
| 4,062 : 1 | 4,071:1 |
| tandheugelstuurinrichting, met Dualdrive elektrische stuurbekrachting | tandheugelstuurinrichting, met Dualdrive elektrische stuurbekrachting |
| 10 | 10,4 |
| S 257 geventileerde T 240 volle | S 257x22 geventileerde T 240x11 volle |
| onafhankelijke McPherson -ophanging, met dwars onderliggende schommelarmen verankerd in een hulpframe, stabilisatorstang verbonden met de schokdemper | onafhankelijke McPherson-ophanging, met dwars onderliggende schommelarmen verankerd in een hulpframe |
| onafhankelijke ophanging met trekkende langsarmen bevestigd aan een hulpframe en stabilisatorstang | onafhankelijke ophanging met trekkende langsarmen bevestigd aan een hulpframe en stabilisatorstang |
| 2305 | 2299 |
| 1387/1382 | 1378/1368 |
| 3581 | 3578 |
| 1611 | 1606 |
| 1643 | 1522-1560 |
| 200/855 (tot aan het dak) met achterbank uit één stuk of deelbaar | 206-775 |
| met gedeelde en verschuifbare achterbank : 230 met achterbank volledig naar voren geschoven 780 (tot aan het dak) | |
| 50 | 50 |
| 1090 | 975 |
| 30 | 35 |
| 900 | 800 |
| 150 | 185 |
| 18 | |
| 6,7 | 8,7 |
| 4,2 | 5,3 |
| 5,2 | 6,5 |
| 136 | 154 |
| Cross 4 x 4 | |
| 24° | |
| 42° | |
| 24° | |
| 170 mm (bescherming onderzijde koetswerk) | |
| 50% | |