

	NEW DOBLO 1.4 8v	1.3 Multijet 16 v
<b>MOTEUR</b>		
Nombre de cylindres, disposition	4 en ligne, transversal AV	4 en ligne, transversal AV
Alésage x course (mm)	72 x 84	69,8 x 82
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1368	1248
Niveau écologique	Euro 4	Euro 4 avec filtre anti-particules
Rapport volumétrique	11,1 : 1	17,6 : 1
Puissance maxi : kw-CE (cv) à tr/mn	57 (77) 6000	62 (85)4000
Couple maxi : Nm - CE (mkg-CE) à tr/mn	115 (11,7) 3000	200 (20,4) 1750
Distribution	1 ACT (avec poussoirs hydrauliques)	2 ACT (avec poussoirs hydrauliques)
Alimentation	MPI électronique, à injection séquentielle phasée, système returnless	injection directe Multijet "Common Rail" à contrôle électronique avec turbo et intercooler
Allumage	électronique, à avance statique, intégrée à l'injection	par compression
<b>TRANSMISSION</b>		
Traction	Avant	Avant
B.V., n.rapports	5 + marche AR	5 + marche AR
<b>DIRECTION</b>		
Type	à crémaillère avec direction assistée	à crémaillère avec direction assistée
Diamètre de braquage (m)	10,5	10,5
<b>FREINS - D (disques) - T (tambour)</b>		
Avant (mm)	D 284 (auto-ventilés)	D 284 (auto-ventilés)
Arrière (mm)	T 228	T 228
<b>SUSPENSIONS</b>		
Avant	A roues indépendantes type McPherson, avec bras oscillants ancrés à un berceau auxiliaire, amortisseurs télescopiques, ressorts hélicoïdaux excentrés et barre stabilisatrice	A roues indépendantes type McPherson, avec bras oscillants ancrés à un berceau auxiliaire, amortisseurs télescopiques, ressorts hélicoïdaux excentrés et barre stabilisatrice
Arrière	à essieu rigide avec ressorts à lames et barre stabilisatrice	à essieu rigide avec ressorts à lames et barre stabilisatrice
<b>DIMENSIONS (mm)</b>		
Empattement (mm)	2583	2583
Voies en ordre de marche : avant/arrière (mm)	1514/1505	1514/1505
Longueur	4253	4253
Largeur	1722	1722
Hauteur en ordre de marche (mm)	1818	1818
Capacité coffre VDA (dm <sup>3</sup> ) min./maxi	750/3000	750/3000
<b>ROUES</b>		
Pneumatiques	185/65 R 15	185/65 R 15
<b>CIRCUIT ELECTRIQUE (12v)</b>		
Capacité batterie (Ah)	40	50
<b>POIDS - RAVITAILLEMENTS</b>		
Poids en ordre de marche DIN (kg)	1230 /1250 (avec toit surélevé en option)/1320 (version Family)	1330 /1350 (avec toit surélevé en option)/1420 (version Family)
Capacité réservoir carburant (litres)	60	60
<b>PERFORMANCES</b>		
Vitesse maximale (km/h)	148 /145 (avec toit surélevé en option)/145 (version Family)	156 /153 (avec toit surélevé en option)/153 (version Family)
<b>Consommations (Directive CE 1999/100)</b>		
Cycle urbain (l/100 km)	9,2 /9,4 (avec toit surélevé en option)/9,2 (version Family)	6,3 /6,8 (avec toit surélevé en option)/6,7 (version Family)
Cycle extra-urbain (l/100km)	6,3 /6,5 (avec toit surélevé en option)/6,3 (version Family)	4,5 /4,9 (avec toit surélevé en option)/4,8 (version Family)
Cycle mixte (l/100km)	7,4 /7,6 (avec toit surélevé en option)/7,4 (version Family)	5,2 /5,6 (avec toit surélevé en option)/5,5 (version Family)
Emission à l'échappement CO2 (g/km)	168 /172 (avec toit surélevé en option)/174 (version Family)	137 /148 (avec toit surélevé en option)/145 (version Family)

	NEW DOBLO 1.4 8v	1.3 Multijet 16 v
<b>MOTORISATIE</b>		
Aantal cilinders, positie motor	4, in lijn, dwars voorin	4, in lijn, dwars voorin
Boring en slag (mm)	72 x 84	69,8 x 82
Cylinderinhoud (cm3)	1368	1248
Emissienorm	Euro 4	Euro 4 met partikelfilter
Compressieverhouding	11,1 : 1	17,6 : 1
Maximum EEG-vermogen : Nm (mkg) aan tr/min	57 (77) 6000	62 (85)4000
Maximum EEG-koppel : Nm (mkg) aan tr/min	115 (11,7) 3000	200 (20,4) 1750
Distributie	1 BNA (met hydraulische klepstoters)	2 BNA (met hydraulische klepstoters)
Brandstofvoevoer	elektronische, sequentieel gefaseerde MPI, geïntegreerd met de injectie, returnless systeem	Multijet common-rail directe inspuiting, elektronisch gestuurd, met turbo en intercooler
Ontsteking	elektronisch, statisch geïntegreerd met de injectie	door compressie
<b>TRANSMISSIE</b>		
Aandrijving	vooraan	vooraan
V.B. aantal versnellingen	5 + achteruit	5 + achteruit
<b>STUURINRICHTING</b>		
Type	bekrachtigde tandheugelstuurinrichting	bekrachtigde tandheugelstuurinrichting
Draaicirkel (m)	10,5	10,5
<b>REMMEN - S (schijf) - T (trommel)</b>		
Vooraan : mm	D 284 (geventileerd)	D 284 (geventileerd)
Achteraan : mm	T 228	T 228
<b>OPHANGING</b>		
Vooraan :	onafhankelijke McPherson -ophanging, met dwars onderliggende schommelarmen verankerd in een hulpframe, telescopische schokdempers, schroefveren en stabilisatorstang	onafhankelijke McPherson -ophanging, met dwars onderliggende schommelarmen verankerd in een hulpframe, telescopische schokdempers, schroefveren en stabilisatorstang
Achteraan :	starre as met bladveren en stabilisatorstang	starre as met bladveren en stabilisatorstang
<b>AFMETINGEN</b>		
Wielbasis (mm)	2583	2583
Spoorbreedte rijklaar : voor/achter (mm)	1514/1505	1514/1505
Lengte	4253	4253
Breedte	1722	1722
Breedte / Hoogte rijklaar	1818	1818
Min./Max. inhoud bagageruimte VDA (dm3)	750/3000	750/3000
<b>WIELEN</b>		
Banden	185/65 R 15	185/65 R 15
<b>ELEKTRISCHE UITRUSTING (12V)</b>		
Capaciteit accu (Ah)	40	50
<b>GEWICHTEN - VULINHOUDEN</b>		
Rijklaar gewicht DIN (kg)	1230 /1250 (met verhoogd dak - in optie)/1320 (Family versie)	1330 /1350 (met verhoogd dak - in optie)/1420 (Family versie)
Inhoud brandstoftank (liter)	60	60
<b>PRESTATIES</b>		
Topsnelheid (km/u)	148 /145 (met verhoogd dak - in optie)/145 (Family versie)	156 /153 (met verhoogd dak - in optie)/153 (Family versie)
<b>Verbruik (volgens richtlijn EG 1999/100)</b>		
Stad (l/100 km)	9,2 /9,4 (met verhoogd dak - in optie) /9,2 (Family versie)	6,3 /6,8 (met verhoogd dak - in optie)/6,7 (Family versie)
Buiten de stad (l/100km)	6,3 /6,5 (met verhoogd dak - in optie) /6,3 (Family versie)	4,5 /4,9 (met verhoogd dak - in optie)/4,8 (Family versie)
Gemengd (l/100km)	7,4 /7,6 (met verhoogd dak - in optie)/7,4 (Family versie)	5,2 /5,6 (met verhoogd dak - in optie)/5,5 (Family versie)
CO2 uitlaatgasemissie (g/km)	168 /172 (met verhoogd dak - in optie)/174 (Family versie)	137 /148 (met verhoogd dak - in optie)/145 (Family versie)