

|   | ACTIVE - DYNAMIC<br>1,9 Multijet 8v PUR-O2   | EMOTION<br>1,9 Multijet 8v   | DYNAMIC - DYNAMIC - PRESTIGE<br>1,9 Multijet 16v   | DYNAMIC - EMOTION - PRESTIGE<br>1,9 Multijet 16v Aut.  | ACTIVE - DYNAMIC<br>1,8 MPI 16v   | EMOTION<br>2,2 MPI 16v Aut.   |
|---|--|--|--|--|---|---|
| <b>MOTORISATION</b>                                 |  |  |  |  |   |   |
| Nombre de cylindres, disposition                    | 4  | 4  | 4  | 4  | 4   | 4   |
| Diamètre x course (mm)                              | 82,0 x 90,4  | 82,0 x 90,4  | 82,0 x 90,4  | 82,0 x 90,4  | 80,5 x 88,2   | 86 x 94,6   |
| Cylindrée (cm³)                                     | 1910   | 1910   | 1910   | 1910   | 1796  | 2198  |
| Rapport de compression                              | 18,0:1   | 18,0:1   | 17,5:1   | 17,5:1   | 10,5:1  | 10,0:1  |
| Puissance max CE Kw (Cv) tours/min                  | 85 (115) / 4000  | 85 (115) / 4000  | 110 (150) / 4000   | 110 (150) / 4000   | 103 (140) 6300  | 108 (147) 5800  |
| Couple max CE: Nm (Kgm) tours/min                   | 280 (28,6) / 2000  | 280 (28,6) / 2000  | 320 (32,6) / 2000  | 320 (32,6) / 2000  | 175 (17,8) 3800   | 203 (20,7) 4000   |
| Niveau écologique                                   | Euro 4 (avec DPF)  | Euro 4 (avec DPF)  | Euro 4 (avec DPF)  | Euro 4 (avec DPF)  | Euro 4  | Euro 4  |
| Contrôle des émissions                              | 2 catalyseurs oxydants (1 dans le compartiment moteur et 1 sous la coque, intégrée au DPF) + DPF (filtre antiparticules) | 2 catalyseurs oxydants (1 dans le compartiment moteur et 1 sous la coque, intégrée au DPF) + DPF (filtre antiparticules) | 2 catalyseurs oxydants (1 dans le compartiment moteur et 1 sous la coque, intégrée au DPF) + DPF (filtre antiparticules) | 2 catalyseurs oxydants (1 dans le compartiment moteur et 1 sous la coque, intégrée au DPF) + DPF (filtre antiparticules) | Pot catalytique à 3 voies dans compartiment moteur, 2 sondes Lambda chauffantes, EOBD | Pot catalytique à 3 voies dans compartiment moteur, 2 sondes Lambda chauffantes, EOBD |
| Distribution (commande)                             | 1ACT (courroie crantée)  | 1ACT (courroie crantée)  | 2 ACT (courroie crantée)   | 2 ACT (courroie crantée)   | 2ACT (chaîne)   | 2ACT (chaîne)   |
| Alimentation  | Injection directe MultiJet "Common Rail" à contrôle électronique avec turbo et intercooler                               | Injection directe MultiJet "Common Rail" à contrôle électronique avec turbo et intercooler                               | Injection directe MultiJet "Common Rail" à contrôle électronique avec turbo et intercooler                               | Injection directe MultiJet "Common Rail" à contrôle électronique avec turbo et intercooler                               | Injection électronique Multipoint   | Injection électronique Multipoint   |
|   |  |  |  |  |   |   |
| <b>TRANSMISSION</b>                                 |  |  |  |  |   |   |
| Traction  | Avant  | Avant  | Avant  | Avant  | Avant   | Avant   |
| Boîte de vitesses                                   | 6+MA   | 6+MA   | 6+MA   | automatique 6 + tip  | 5+MA  | automatique 5 + tip   |
|   |  |  |  |  |   |   |
| <b>DIRECTION</b>                                    |  |  |  |  |   |   |
| Type de direction                                   | Direction assistée électro-hydraulique   | Direction assistée électro-hydraulique   | Direction assistée électro-hydraulique   | Direction assistée électro-hydraulique   | Direction assistée électro-hydraulique  | Direction assistée électro-hydraulique  |
| Diamètre de braquage (m)                            | 10,9   | 10,9   | 10,9   | 10,9   | 10,9  | 10,9  |
|   |  |  |  |  |   |   |
| <b>FREIN (à disques)</b>                            |  |  |  |  |   |   |
| Avant   | D 285 (autoventilati)  | D 285 (autoventilati)  | D 305 (autoventilés)   | D 305 (autoventilés)   | D 285 (autoventilés)  | D 285 (autoventilés)  |
| Arrière   | D 278  | D 278  | D 292 (autoventilés)   | D 292 (autoventilés)   | D 278   | D 278   |
|   |  |  |  |  |   |   |
| <b>SUSPENSIONS</b>                                  |  |  |  |  |   |   |
| Avant   | A roues indépendantes de type McPherson  | A roues indépendantes de type McPherson  | A roues indépendantes de type McPherson  | A roues indépendantes de type McPherson  | A roues indépendantes de type McPherson   | A roues indépendantes de type McPherson   |
| Arrière   | multilink à bras indépendants  | multilink à bras indépendants  | multilink à bras indépendants  | multilink à bras indépendants  | multilink à bras indépendants   | multilink à bras indépendants   |
|   |  |  |  |  |   |   |
| <b>DIMENSIONS</b>                                   |  |  |  |  |   |   |
| Empattement (mm)                                    | 2700   | 2700   | 2700   | 2700   | 2700  | 2700  |
| Voies Avant/Arrière (mm)                            | 1513/1496  | 1513/1496  | 1513/1496  | 1513/1496  | 1513/1496   | 1513/1496   |
| Longueur/Largeur (mm)                               | 4756/1775  | 4756/1775  | 4756/1775  | 4756/1775  | 4756/1775   | 4756/1775   |
| Hauteur à vide (mm)                                 | 1597   | 1597   | 1597   | 1597   | 1597  | 1597  |
| Capacité de chargement (dm3): standard              | 490  | 490  | 490  | 490  | 490   | 490   |
| Avec les sièges arrière rabattus (filo cappelliera) | 893  | 893  | 893  | 893  | 893   | 893   |
| Avec les sièges arrière rabattus (filo padiglione)  | 1610   | 1610   | 1610   | 1610   | 1610  | 1610  |
|   |  |  |  |  |   |   |
| <b>POIDS</b>  |  |  |  |  |   |   |
| Capacité du réservoir (l)                           | 62   | 62   | 62   | 62   | 62  | 62  |
| Poids en ordre de marche DIN (Kg)                   | 1520   | 1520   | 1530   | 1540   | 1430  | 1530  |
| Poids max. remorquable (Kg)                         | 1500   | 1500   | 1500   | 1500   | 1500  | 1500  |
|   |  |  |  |  |   |   |
| <b>PRESTATIONS &amp; CONSOMMATION</b>               |  |  |  |  |   |   |
| Vitesse maximale (Km/h)                             | 192  | 192  | 210  | 205  | 206   | 205   |
| Accélération (s): 0-100 Km/h (2 pers.+20 kg)        | 11,3   | 11,3   | 9,6  | 9,9  | 10,2  | 10,7  |
|   |  |  |  |  |   |   |
| <b>Consommation - Dir CE (l/100 km)</b>             |  |  |  |  |   |   |
| Urbaine   | 6,9  | 7,7  | 8,1  | 9,1  | 9,7   | 12,2  |
| Extra-urbaine                                       | 4,4  | 5,0  | 4,7  | 5,6  | 6,0   | 7,6   |
| Combinée  | 5,3  | 6  | 6  | 6,9  | 7,4   | 9,3   |
| Emission de CO² (g/Km)                              | 140  | 157  | 157  | 181  | 173   | 219   |

|  | <b>ACTIVE - DYNAMIC</b><br><b>1,9 Multijet 8v PUR-O2</b>  | <b>EMOTION</b><br><b>1,9 Multijet 8v</b>  | <b>DYNAMIC - EMOTION - PRESTIGE</b><br><b>1,9 Multijet 16v</b>  | <b>DYNAMIC - EMOTION - PRESTIGE</b><br><b>1,9 Multijet 16v Aut.</b>   | <b>ACTIVE - DYNAMIC</b><br><b>1,8 MPI 16v</b>   | <b>EMOTION</b><br><b>2,2 MPI 16v Aut.</b>   |
|--|---|---|---|---|---|---|
| <b>MOTORSATIE</b>  |   |   |   |   |   |   |
| Aantal cilindrs en opstelling  | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   |
| Boring en slag (mm)  | 82,0 x 90,4   | 82,0 x 90,4   | 82,0 x 90,4   | 82,0 x 90,4   | 80,5 x 88,2   | 86 x 94,6   |
| Cylinderinhoud (cm <sup>3</sup> )  | 1910  | 1910  | 1910  | 1910  | 1796  | 2198  |
| Compressieverhouding   | 18,0:1  | 18,0:1  | 17,5:1  | 17,5:1  | 10,5:1  | 10,0:1  |
| Maximum EEG-vermogen Kw (Cv) tr/min  | 85 (115) / 4000   | 85 (115) / 4000   | 110 (150) / 4000  | 110 (150) / 4000  | 103 (140) 6300  | 108 (147) 5800  |
| Maximum EEG-koppel CE: Nm (mkg) tr/min                                       | 280 (28,6) / 2000   | 280 (28,6) / 2000   | 320 (32,6) / 2000   | 320 (32,6) / 2000   | 175 (17,8) 3800   | 203 (20,7) 4000   |
| Ecologisch niveau  | Euro 4 (met DPF)  | Euro 4 (met DPF)  | Euro 4 (met DPF)  | Euro 4 (met DPF)  | Euro 4  | Euro 4  |
| Contrôle emissie verontreinigende stoffen                                    | 2 oxy. catalisators (1 in de motorafdeling en 1 onder de schaal, die in DPF wordt geïntegreerd) + DPF (filter antideeltjes) | 2 oxy. catalisators (1 in de motorafdeling en 1 onder de schaal, die in DPF wordt geïntegreerd) + DPF (filter antideeltjes) | 2 oxy. catalisators (1 in de motorafdeling en 1 onder de schaal, die in DPF wordt geïntegreerd) + DPF (filter antideeltjes) | 2 oxy. catalisators (1 in de motorafdeling en 1 onder de schaal, die in DPF wordt geïntegreerd) + DPF (filter antideeltjes) | Katalytische pot aan 3 wegen in motorafdeling, 2 verwarmde Lambdasondes antideeltjes), EOBD | Katalytische pot aan 3 wegen in motorafdeling, 2 verwarmde Lambdasondes antideeltjes), EOBD |
| Distributie  | 1ACT (getande riem)   | 1ACT (getande riem)   | 2 ACT (getande riemen)  | 2 ACT (getande riemen)  | 2ACT (Keten)  | 2ACT (Keten)  |
| Voeding  | Rechtstreekse injectie MultiJet "Common Rail" aan elektronische controle met turbo en intercooler                           | Rechtstreekse injectie MultiJet "Common Rail" aan elektronische controle met turbo en intercooler                           | Rechtstreekse injectie MultiJet "Common Rail" aan elektronische controle met turbo en intercooler                           | Rechtstreekse injectie MultiJet "Common Rail" aan elektronische controle met turbo en intercooler                           | Elektronische MPI   | Elektronische MPI   |
| <b>TRANSMISSIE</b>   |   |   |   |   |   |   |
| Wiel aandrijving   | Vooraan   | Vooraan   | Vooraan   | Vooraan   | Vooraan   | Vooraan   |
| Versnellingen (aantal)   | 6+MA  | 6+MA  | 6+MA  | auto. 6 + tip   | 5+MA  | auto. 5 + tip   |
| <b>STUURINRICHTING</b>   |   |   |   |   |   |   |
| Stuurhuis  | Elektrische stuurbekrachtiging  | Elektrische stuurbekrachtiging  | Elektrische stuurbekrachtiging  | Elektrische stuurbekrachtiging  | Elektrische stuurbekrachtiging  | Elektrische stuurbekrachtiging  |
| Diameter draaistraal (m)   | 10,9  | 10,9  | 10,9  | 10,9  | 10,9  | 10,9  |
| <b>REMMEN</b>  |   |   |   |   |   |   |
| Vooraan (mm)   | D 285 (geventileerd)  | D 285 (geventileerd)  | D 305 (geventileerd)  | D 305 (geventileerd)  | D 285 (geventileerd)  | D 285 (geventileerd)  |
| Achteraan (mm)   | D 278   | D 278   | D 292 (geventileerd)  | D 292 (geventileerd)  | D 278   | D 278   |
| <b>OPHANGING</b>   |   |   |   |   |   |   |
| Vooraan (mm)   | Onafhankelijke wielophanging van het type McPherson   | Onafhankelijke wielophanging van het type McPherson   | Onafhankelijke wielophanging van het type McPherson   | Onafhankelijke wielophanging van het type McPherson   | Onafhankelijke wielophanging van het type McPherson   | Onafhankelijke wielophanging van het type McPherson   |
| Achteraan (mm)   | multilink aan onafhankelijke armen  | multilink aan onafhankelijke armen  | multilink aan onafhankelijke armen  | multilink aan onafhankelijke armen  | multilink aan onafhankelijke armen  | multilink aan onafhankelijke armen  |
| <b>AFMETINGEN</b>  |   |   |   |   |   |   |
| Wielbasis (mm)   | 2700  | 2700  | 2700  | 2700  | 2700  | 2700  |
| Sporen vooraan/achteraan (mm)  | 1513/1496   | 1513/1496   | 1513/1496   | 1513/1496   | 1513/1496   | 1513/1496   |
| Lengte/Breedte (mm)  | 4756/1775   | 4756/1775   | 4756/1775   | 4756/1775   | 4756/1775   | 4756/1775   |
| Hoogte bij nullast (mm)  | 1597  | 1597  | 1597  | 1597  | 1597  | 1597  |
| Volume bagageruimte (dm <sup>3</sup> ): standard met opgeklapte achterzetels | 490   | 490   | 490   | 490   | 490   | 490   |
| met neergeklapte achterbank  | 893   | 893   | 893   | 893   | 893   | 893   |
|  | 1610  | 1610  | 1610  | 1610  | 1610  | 1610  |
| <b>GEWICHTEN - VULINHOUDEN</b>   |   |   |   |   |   |   |
| Brandstoftankinhoud (l)  | 62  | 62  | 62  | 62  | 62  | 62  |
| Rijklaar DIN-gewicht   | 1520  | 1520  | 1530  | 1540  | 1430  | 1530  |
| Maximum aanhanggewicht ( kg)   | 1500  | 1500  | 1500  | 1500  | 1500  | 1500  |
| <b>PRESTATIES - BRANDSTOFVERBRUIK</b>  |   |   |   |   |   |   |
| Maximum snelheid (km/u)  | 192   | 192   | 210   | 205   | 206   | 205   |
| Versnelling (sec) : 0 - 100 km/u   | 11,3  | 11,3  | 9,6   | 9,9   | 10,2  | 10,7  |
| <b>Verbruik - 1999/100 (l/100km) EEG-richtlijn</b>                           |   |   |   |   |   |   |
| Stad (l/100 km)  | 6,9   | 7,7   | 8,1   | 9,1   | 9,7   | 12,2  |
| Buiten de stad (l/100km)   | 4,4   | 5,0   | 4,7   | 5,6   | 6,0   | 7,6   |
| gemengd (l/100km)  | 5,3   | 6   | 6   | 6,9   | 7,4   | 9,3   |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot (g/km)   | 140   | 157   | 157   | 181   | 173   | 219   |