

CO₂

15.04.2010

FIAT 500 & 500C

		Cylinders Cylindree	Verbruik / Consommations Stad (/100km) Cycle urbain (/100km)	Verbruik / Consommations Buiten de stad Cycle extra-urbain (/100km)	Verbruik / Consommations Gemengd (/100km) Cycle mixte (/100km)	CO ₂ uitlaatgasemissie (g/km) Emissions CO ₂ (g/km)
1.2 69 pk/cv Stop&Start + MTA Dualogic	E	1242	5,6	4,1	4,7	110
1.2 69 pk/cv Stop&Start	E	1242	5,7	4,3	4,8	113
1.4 100 pk/cv Stop&Start	E	1368	7,2	5,0	5,8	135
1.3 MultiJet 95 pk/cv	D	1248	5,0	3,3	3,9	104
1.3 MultiJet 75 pk/cv	D	1248	5,3	3,6	4,2	110



FIAT PANDA

1.1 54 pk/cv	E	1108	6,6	4,1	5,0	119
1.2 60 pk/cv	E	1242	6,6	4,1	5,0	119
1.4 100 pk/cv	E	1368	8,7	5,3	6,5	154
1.2 60 pk/cv 4x4	E	1242	7,9	5,8	6,6	155
1.3 MultiJet 70 pk/cv	D	1248	5,4	3,7	4,3	114
1.3 MultiJet 70 pk/cv 4x4	D	1248	6,7	4,2	5,2	136



FIAT PUNTO

1.2 65 pk/cv	E	1242	7,5	4,9	5,9	139
1.3 MultiJet 85 pk/cv Stop&Start	D	1248	4,6	3,0	3,6	95
1.3 MultiJet 70 pk/cv	D	1248	5,2	3,5	4,1	104



FIAT PUNTO EVO

1.4 77pk/cv Stop&Start + MTA Dualogic	E	1368	6,9	4,6	5,4	124
1.4 MultiAir 135 pk/cv	E	1368	7,3	4,6	5,9	129
1.4 MultiAir 105 pk/cv	E	1368	7,5	4,7	5,9	134
1.2 65 pk/cv	E	1242	7,3	4,8	5,7	135
1.3 MultiJet 85 pk/cv Stop&Start	D	1248	4,6	3,0	3,6	95
1.3 MultiJet 70 pk/cv	D	1248	5,2	3,5	4,1	104
1.3 MultiJet 95 pk/cv Stop&Start + MTA Dualogic	D	1248	5,0	3,5	4,1	107
1.3 MultiJet 95 pk/cv Stop&Start	D	1248	5,3	3,5	4,2	110
1.6 MultiJet 120 pk/cv	D	1598	5,8	3,8	4,5	119



FIAT BRAVO

1.4 90 pk/cv	E	1368	8,1	5,2	6,3	146
1.4 150 pk/cv	E	1368	9,3	5,8	7,1	167
1.6 MultiJet 90 pk/cv DPF	D	1598	5,6	3,7	4,4	115
1.6 MultiJet 105 pk/cv DPF	D	1598	5,8	3,8	4,5	119
1.6 MultiJet 120 pk/cv MTA Dualogic	D	1598	5,9	3,8	4,6	120
1.6 MultiJet 105 pk/cv	D	1598	6,3	4,1	4,9	129
2.0 MultiJet 163 pk/cv	D	1956	6,9	4,3	5,3	139



FIAT CROMA

1.8 140 pk/cv	E	1796	9,7	6,0	7,4	173
2.2 147 pk/cv Automaat/Automatique	E	2198	12,2	7,6	9,3	219
1.9 MultiJet 115 pk/cv	D	1910	6,9	4,4	5,3	140
1.9 MultiJet 136/150 pk/cv	D	1910	8,1	4,7	6,0	157
1.9 MultiJet 136/150 pk/cv Automaat/Automatique	D	1910	9,1	5,6	6,9	181



FIAT NEW DOBLÒ

1.4 95 pk/cv	E	1368	9,3	5,9	7,2	166
1.3 MultiJet 90 pk/cv	D	1248	6,0	4,3	4,9	129
1.6 MultiJet 105 pk/cv	D	1910	6,1	4,7	5,2	138
2.0 MultiJet 135 pk/cv	D	1910	6,7	5,1	5,7	150



FIAT QUBO

1.4 73 pk/cv	E	1360	8,3	5,6	6,6	155
1.3 MultiJet 75 pk/cv	D	1248	5,7	3,8	4,5	115



FIAT SEDICI

1.6 120 pk/cv 4x2	E	1598	7,9	5,2	6,2	143
1.6 120 pk/cv 4x4	E	1598	8,2	5,5	6,5	149
2.0 Multijet 135 pk/cv 4x2	D	1956	6,2	4,2	4,9	129
2.0 MultiJet 135 pk/cv 4x4	D	1956	7,0	4,6	5,5	134



FIAT NATURAL POWER

Panda 1.2 60 pk/cv	E/M	1242	8,1	5,4	6,4	114
Punto Evo 1.4 77 pk/cv	E/M	1368	8,2	5,4	6,4	115
Qubo 1.4 77 pk/cv	E/M	1368	8,6	5,5	6,6	119



E = ESSENCE/BENZINE / D = DIESEL / M = MÉTHANE/METHAAN

3% Eco staatspremie / Prime fédérale éco de 3%.
15% Eco staatspremie / Prime fédérale éco de 15%.

Alle gegevens, voorkomende in deze leaflet, worden onder voorbehoud verstrekt daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen.

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle nieuwe modellen personenauto's is gratis verkrijgbaar op elk verkooppunt. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. CO₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatverandering de belangrijkste rol speelt.

Les données de ce leaflet sont fournies à titre indicatif et pourraient se révéler caduques à la suite des modifications apportées par le constructeur à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou commerciales ainsi que pour satisfaire aux normes en vigueur dans les différents pays.

Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ contenant des données pour tous les modèles de voitures particulières neuves peut être obtenu gratuitement dans tous les points de vente. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire.

